

Koszt indyjskich Globemasterów

#Lotnictwo wojskowe 27 kwietnia 2010

Do Kongresu USA trafiły dokumenty, niezbędne do udzielenia zgody na sprzedaż 10 samolotów transportowych C-17 do Indii. Maksymalną wartość kontraktu oszacowano na 5,8 mld USD.

Mimo zdecydowanie wyższej ceny, niż Ił-76, Indie zdecydowały się na zakup C-17, głó

C-17 Globemaster III zwyciężył w procesie wyboru samolotu transportu strategicznego dla indyjskich wojsk lotniczych w czerwcu ubiegłego roku. Pod koniec 2009 pojawiły się również informacje o szacowanym budżecie zakupu, który miał wynosić ok. 2 mld USD, po 170 mln USD za egz. (zobacz: [C-17 dla Indii](#)). To o ok. 30 mln USD mniej, niż płaci Boeingowi USAF.

Władze w New Dehli liczą bowiem na znaczną obniżkę cen. Boeing będzie musiał wkrótce zamknąć linię montażową C-17, ze względu na realizowanie ostatnich zamówień amerykańskich wojsk lotniczych oraz klientów zagranicznych. Prawdopodobnym było więc, że uda się wymusić na producencie nawet zrezygnowanie z zysków na indyjskiej transakcji.

Przedstawione senatorom dokumenty świadczą jednak o tym, że Boeing nie zamierza - przynajmniej na razie - przystać na warunki potencjalnego odbiorcy.

Amerykanie szacują, że całość kontraktu może osiągnąć wartość nawet 5,8 mld USD. Oprócz 10 samolotów oferują 5 zapasowych silników 45 F117-PW-100, pokładowe systemy samoobrony AN/ALE-47, systemy ostrzegania przed pociskami raketowymi AN/ARR-47, flary, kamizelki kuloodporne dla członków załogi, pakiet części zamiennych, serwisowy, szkoleniowy i usług obywateli USA przy wdrożeniu i obsłudze maszyn.

Mimo, że 5,8 mld USD jest wartością maksymalną, a praktyka zawierania kontraktów w ramach Foreign Military Sales dowodzi, że finalna suma kontraktu jest z reguły mniejsza, istnieje wyraźny rozdźwięk między oceną budżetu programu przez władze indyjskie i amerykańskie. Może stać się to istotną przeszkodą w realizacji zamówienia.

Dla porównania, szacunkowy budżet zakupu 126 samolotów wielozadaniowych oceniany jest na 10-12 mld USD, przy czym większość maszyn ma zostać zmontowana w Indiach. I drugi przykład: według doniesień rosyjskich mediów, proponowana Wenezueli w 2008 sprzedaż 10 transportowców Ił-76MD-90, 2 tankowców Ił-78MK i 10 śmigłowców uderzeniowych Mi-28NE miała mieć wartość ok. 1 mld USD (zobacz: [Jeszcze o Wenezueli](#)). Propozycja ta nie uwzględniała jednak pakietu serwisowego.



Mimo zdecydowanie wyższej ceny, niż Ił-76, Indie zdecydowały się na zakup C-17, głównie ze względu na większy udźwig i zasięg / Zdjęcie: USAF

C-17 Globemaster III zwyciężył w procesie wyboru samolotu transportu strategicznego dla indyjskich wojsk lotniczych w czerwcu ubiegłego roku. Pod koniec 2009 pojawiły się również informacje o szacowanym budżecie zakupu, który miał wynosić ok. 2 mld USD, po 170 mln USD za egz. (zobacz: [C-17 dla Indii](#)). To o ok. 30 mln USD mniej, niż płaci Boeingowi USAF.

Władze w New Dehli liczą bowiem na znaczną obniżkę cen. Boeing będzie musiał wkrótce zamknąć linię montażową C-17, ze względu na realizowanie ostatnich zamówień amerykańskich wojsk lotniczych oraz klientów zagranicznych. Prawdopodobnym było więc, że uda się wymusić na producencie nawet zrezygnowanie z zysków na indyjskiej transakcji.

Przedstawione senatorom dokumenty świadczą jednak o tym, że Boeing nie zamierza - przynajmniej na razie - przystać na warunki potencjalnego odbiorcy.

Amerykanie szacują, że całość kontraktu może osiągnąć wartość nawet 5,8 mld USD. Oprócz 10 samolotów oferują 5 zapasowych silników 45 F117-PW-100, pokładowe systemy samoobrony AN/ALE-47, systemy ostrzegania przed pociskami raketowymi AN/ARR-47, flary, kamizelki kuloodporne dla członków załogi, pakiet części zamiennych, serwisowy, szkoleniowy i usług obywateli USA przy wdrożeniu i obsłudze maszyn.

Mimo, że 5,8 mld USD jest wartością maksymalną, a praktyka zawierania kontraktów w ramach Foreign Military Sales dowodzi, że finalna suma kontraktu jest z reguły mniejsza, istnieje wyraźny rozdźwięk między oceną budżetu programu przez władze indyjskie i amerykańskie. Może stać się to istotną przeszkodą w realizacji zamówienia.

Dla porównania, szacunkowy budżet zakupu 126 samolotów wielozadaniowych oceniany jest na 10-12 mld USD, przy czym większość maszyn ma zostać zmontowana

w Indiach. I drugi przykład: według doniesień rosyjskich mediów, proponowana Wenezueli w 2008 sprzedaż 10 transportowców Ił-76MD-90, 2 tankowców Ił-78MK i 10 śmigłowców uderzeniowych Mi-28NE miała mieć wartość ok. 1 mld USD (zobacz: [Jeszcze o Wenezueli](#)). Propozycja ta nie uwzględniała jednak pakietu serwisowego.

Powiązane wiadomości

[Koszt indyjskich Globemasterów \(2010-04-27\)](#)

[Jeszcze o Wenezueli \(2008-05-13\)](#)

[Wenezuelskie zakupy lotnicze \(2008-05-10\)](#)

[Wenezuelskie Su-30 gotowe do tankowania z KC-707 \(2007-11-02\)](#)

[C-17 dla Indii \(2009-11-06\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o