

C-17 i M777 na otarcie łez

#Strategia i polityka 18 maja 2011

Według *Times of India*, dla poprawy stosunków z USA, po odrzuceniu F/A-18 i F-16 z przetargu na samoloty wielozadaniowe, władze Indii planują kupić dodatkowe transportowce C-17 i haubice M777.

M777 okazały się przebojem eksportowym BAE Systems. Brytyjska konstrukcja, w które

W przetargu na 126 samolotów wielozadaniowych dla indyjskich wojsk lotniczych pozostały już tylko konstrukcje europejskie (zobacz: [Tylko Rafale i Eurofighter?](#)).

Według *Times of India*, wywołało to rozgoryczenie władz USA. Dla poprawy wzajemnych stosunków, rząd Indii rozpatruje więc złożenie kolejnych zamówień w tym kraju.

Jednym z rozwiązań jest zakup 5-7 dużych samolotów transportowych C-17 Globemaster III. 10 takich maszyn zostało już wstępnie zamówionych (zobacz: [Koszt indyjskich Globemasterów](#)). Szacunkowa wartość pozyskania 17 egz. wynosi ponad 7 mld USD.

Drugi z prawdopodobnych kontraktów dotyczy 145 lekkich haubic holowanych kalibru 155 mm, M777. Rozmowy w tej sprawie trwają i wszystko wskazuje na to, że wspierane wolą polityczną indyjskiego rządu, zakończą się sukcesem.

M777 konkurowała pierwotnie z singapurską haubicą Pegasus. Po oskarżeniu Singapore Technologies Kinetics (STK) o korupcję, przetarg zamrożono. Wiele wskazuje na to, że nastąpiło to również z przyczyn politycznych (zobacz: [Pegasus nadal zakazany](#)).

Wartość kontraktu szacowana jest na ok. 1 mld USD, a jego podpisanie może nastąpić nawet w ciągu kilku miesięcy. Sumując koszty obu potencjalnych porozumień, uzyskuje się kwotę, porównywalną do tej, jaką indyjscy podatnicy będą musieli wydać na zakup i licencyjną produkcję 126 myśliwców.



M777 okazały się przebojem eksportowym BAE Systems. Brytyjska konstrukcja, w której dla redukcji masy zastosowano po raz pierwszy dużą ilość tytanu i aluminium, została kupiona przez amerykańskie siły zbrojne. W związku z tym przeniesiono montaż finalny i testowanie kompletnych dział do zakładach BAE Systems w Hattiesburgu, w stanie Mississippi. Wszystkie kolejne transakcje eksportowe odbywają się dlatego za pośrednictwem władz USA / Zdjęcie: USMC

W przetargu na 126 samolotów wielozadaniowych dla indyjskich wojsk lotniczych pozostały już tylko konstrukcje europejskie (zobacz: [Tylko Rafale i Eurofighter?](#)). Według *Times of India*, wywołało to rozgoryczenie władz USA. Dla poprawy wzajemnych stosunków, rząd Indii rozpatruje więc złożenie kolejnych zamówień w tym kraju.

Jednym z rozwiązań jest zakup 5-7 dużych samolotów transportowych C-17 Globemaster III. 10 takich maszyn zostało już wstępnie zamówionych (zobacz: [Koszt indyjskich Globemasterów](#)). Szacunkowa wartość pozyskania 17 egz. wynosi ponad 7 mld USD.

Drugi z prawdopodobnych kontraktów dotyczy 145 lekkich haubic holowanych kalibru 155 mm, M777. Rozmowy w tej sprawie trwają i wszystko wskazuje na to, że wspierane wolą polityczną indyjskiego rządu, zakończą się sukcesem.

M777 konkurowała pierwotnie z singapurską haubicą Pegasus. Po oskarżeniu Singapore Technologies Kinetics (STK) o korupcję, przetarg zamrożono. Wiele wskazuje na to, że nastąpiło to również z przyczyn politycznych (zobacz: [Pegasus nadal zakazany](#)).

Wartość kontraktu szacowana jest na ok. 1 mld USD, a jego podpisanie może nastąpić nawet w ciągu kilku miesięcy. Sumując koszty obu potencjalnych porozumień, uzyskuje się kwotę, porównywalną do tej, jaką indyjscy podatnicy będą musieli wydać na zakup i licencyjną produkcję 126 myśliwców.

Powiązane wiadomości

[C-17 i M777 na otarcie łez \(2011-05-18\)](#)

[Pegasus nadal zakazany \(2010-01-25\)](#)

[Indyjski przetarg artyleryjski \(2008-01-16\)](#)

[IMI oskarżone \(2009-06-08\)](#)

FH-2000 wraca do gry (2010-01-05)
IMI oskarżone (2009-06-08)
Koszt indyjskich Globemasterów (2010-04-27)
Jeszcze o Wenezueli (2008-05-13)
Wenezuelskie zakupy lotnicze (2008-05-10)
C-17 dla Indii (2009-11-06)
Tylko Rafale i Eurofighter? (2011-04-28)
MMRCA do końca 2011? (2011-01-20)
Rafale i Typhoon w przetargu indyjskim (2010-08-09)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o