

Mi-26T2 kontra CH-47 Chinook w Indiach

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 11 października 2012

Rosja i USA walczą o kontrakt na dostawę 15 ciężkich śmigłowców transportowych dla Indii. Zarówno Rosoboroneksport, jak i Boeing wydały oświadczenia o pewności wygranej w przetargu.



Mi-26 rosyjskiej firmy Werikal-T ewakuuje z pola walki w Afganistanie CH-47. Ta usługa kosztowała amerykańskiego podatnika 300 tys. USD

We wrześniu komisja przetargowa przystąpiła do ostatniego etapu ogłoszonego w 2009 przez Indie postępowania w sprawie zakupu 15 ciężkich śmigłowców transportowych [Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki](#), 2009-10-23. Według informacji ze źródeł zbliżonych do indyjskiego ministerstwa obrony, obie propozycje przeszły pozytywną ocenę możliwości technicznych oraz proponowanego offsetu ([Indie coraz bliżej decyzji w sprawie śmigłowców](#), 2012-10-04). Dowódca indyjskich wojsk lotniczych, marszałek lotnictwa NAK Browne, niedawno poinformował, że komisja ocenia teraz koszty eksploatacji tych maszyn w całym okresie służby.

W jego opinii decyzja zostanie podjęta w przeciągu najbliższych kilku miesięcy, *chyba, że jeden z dostawców przedstawił niepełną odpowiedź na postawione pytania. Wtedy potrzebny będzie dodatkowy czas na ich udzielenie*, powiedział marszałek Browne.

Od paru dni obaj konkurenci, Boeing i Rosoboroneksport, prowadzą kampanię oświadczeń medialnych i przekonują, że to właśnie ich oferta jest najlepsza. Prawdopodobnie związane to jest z najbliższą listopadową wizytą Władimira Putina w Indiach.

Rosjanie podkreślają, że ich najnowsza odmiana śmigłowca Mi-26 charakteryzuje się odmiennymi od konkurenta parametrami technicznymi. Jego maksymalna masa startowa to 56 t, gdy Chinooka wersji F – 22,7 t. Przekłada się to na zabierany ładunek.

W przypadku Mi-26T2 jest to 20 t lub 70-100 żołnierzy z ekwipunkiem, gdy dla CH-47F wartości te wynoszą odpowiednio 9 t i 35-50 żołnierzy.

Rosjanie podkreślają również, że Mi-26 był wykorzystywany do transportu uszkodzonych Chinooków w Afganistanie, a za jedną z takich misji rosyjscy piloci zostali wyróżnieni przez prezydenta USA ([Mi-26T ewakuował Chinooka w Afganistanie](#), 2009-10-14).

Boeing z kolei akcentuje, że Chinooki mogą być przewożone wewnątrz Boeingów C-17 Globemaster III (Indie kupiły 10 tych maszyn), co znacznie zwiększa zdolności operacyjne CH-47F. Jako dowód przypomniano, że egzemplarz testowany w Indiach przyleciał do tego kraju właśnie na pokładzie C-17 i był gotowy do lotu po zaledwie kilku godzinach przygotowań.

W indyjskich mediach pojawiły się jednak spekulacje, że skoro Boeing został wybrany jako dostawca 22 śmigłowców uderzeniowych ([Finał negocjacji o indyjskich AH-64?](#), 2012-08-22), a Indie konsekwentnie dywersyfikują zakupy, to dostawy ciężkich wiroplątów powinny przypaść Moskwie.

Rosja do niedawna była głównym dostawcą wyposażenia wojskowego do Indii. W ciągu ostatnich lat władze w New Delhi zdecydowały się jednak na duże zakupy w Izraelu czy Wielkiej Brytanii, a obecnie finalizują także wielomiliardowy kontrakt z Francją. Coraz większe znaczenie zyskują także dostawcy amerykańscy. Do największych podpisanych już lub finalizowanych kontraktów – oprócz wspomnianych już Apache o potencjalnej wartości nawet 1,4 mld USD – należy zaliczyć 10 transportowych C-17 za nawet 4-5 mld USD, 6 C-130J (ok. 1 mld USD, [Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii](#), 2012-07-22 i 8 morskich P-8I Poseidon za 2,1 mld USD.

Powiązane wiadomości

[Mi-26T2 kontra CH-47 Chinook w Indiach \(2012-10-11\)](#)

[Mi-26T ewakuował Chinooka w Afganistanie \(2009-10-14\)](#)

[Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki \(2009-10-23\)](#)

[Indie kupiły samoloty ZOP \(2009-01-07\)](#)

[Indie rezygnują z Ił-38SD \(2007-09-07\)](#)

[Indie kupią 8 Boeingów P-8i \(2008-01-29\)](#)

[Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii \(2012-07-22\)](#)

[Kolejne 6 C-130J dla Indii \(2011-11-01\)](#)

[C-130J dla Indii \(2008-02-08\)](#)

[Finał negocjacji o indyjskich AH-64? \(2012-08-22\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera \(2007-12-06\)](#)

[Apache zwyciężył w Indiach? \(2011-10-29\)](#)

[Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe \(2008-05-31\)](#)

[Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim \(2010-07-03\)](#)

Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Umowa o indyjskich C-17 (2011-06-16)
Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)
Kolejne 6 C-130J dla Indii (2011-11-01)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Wyremontowany Tu-142ME (2011-12-06)
Indie coraz bliżej decyzji w sprawie śmigłowców (2012-10-04)
Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2008-05-31)
Indie nie kupią śmigłowców Eurocoptera (2007-12-06)
Mi-26T ewakuował Chinooka w Afganistanie (2009-10-14)
Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki (2009-10-23)
Indie kupiły samoloty ZOP (2009-01-07)
Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim (2010-07-03)
Przetarg na śmigłowce dla Indii bez Bella i Boeinga (2008-10-14)
Boeing oferuje Indiom Apache i Chinooki (2009-10-23)
Apache zwyciężył w Indiach? (2011-10-29)
Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2008-05-31)
Mi-28N i AH-64D w przetargu indyjskim (2010-07-03)
Finał negocjacji o indyjskich AH-64? (2012-08-22)
Indie ogłaszają przetarg na śmigłowce uderzeniowe (2008-05-31)
Apache zwyciężył w Indiach? (2011-10-29)
Boeing i indyjskie C-17 (2012-02-03)
Potwierdzenie sprzedaży C-130J dla Indii (2012-07-22)
Boeing liczy na 30 Neptunów dla Indii (2012-08-04)
