Koreańskie zakupy MON

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 27 lipca 2022

Dzisiaj, 27 lipca 2022, w Warszawie szef resortu obrony zatwierdzi? umowy ramowe zwi?zane z pozyskaniem w Republice Korei czo?gów podstawowych, armatohaubic samobie?nych i lekkich samolotów bojowych. Wraz ze sprz?tem strona korea?ska dokona transferu technologii, a w Polsce zostanie utworzony odpowiedni potencja? przemys?owy.

MON zamierza pozyskać nawet 1000 czołgów rodziny K2, z czego 180 będzie początkowo w konfiguracji koreańskiej / Zdjęcie: Hyundai Rotem

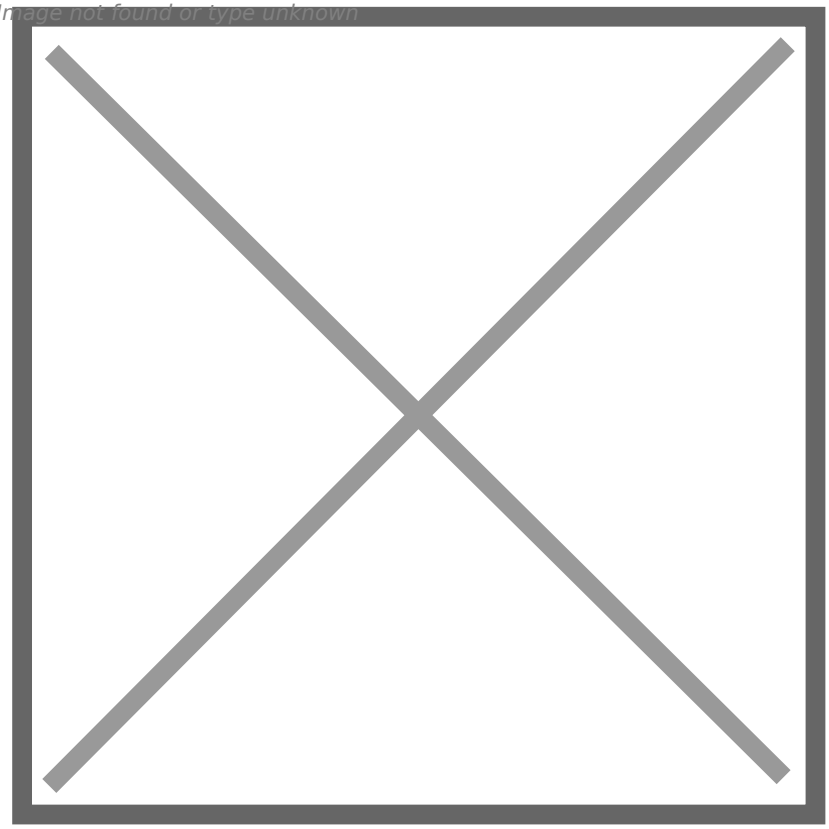
Stron? zawartych umów by?a Agencja Uzbrojenia MON, która podpisa?a je z trzema po?udniowokorea?skimi przedsi?biorstwami – Hyundai Rotem, które dostarczy czo?gi rodziny K2, Hanwha Defese, które dostarczy armatohaubice rodziny K9 i Korean Aerospace Industries (KAI), które dostarczy samoloty rodziny FA-50. W ramach umów ramowych b?d? podpisywane umowy wykonawcze zwi?zane z realizacj? w etapach poszczególnych projektów. Wed?ug MON b?dzie si? to odbywa? w sposób skoordynowany, tak aby osi?gn?? efekt synergii w realizacji projektów przez Si?y Zbrojne RP we wspó?pracy z polskim i po?udniowokorea?ski, przemys?em obronnym.

Pierwsza umowa zosta?a zawarta z Hyundai Rotem i zak?ada pozyskanie 1000 czo?gów rodziny K2 wraz z wozami towarzysz?cymi, takimi jak wozy zabezpieczenia technicznego, wozy wsparcia in?ynieryjnego i mosty towarzysz?ce. Zostan? one po??czone z polskimi rozwi?zaniami, pakietem szkoleniowym (obejmuj?cym symulatory i szkolenie personelu w Korei i w Polsce), logistycznym, wsparciem technicznym i zapasem amunicji.

Przewiduje si? tak?e transfer technologii, który pozwoli ustanowi? zdolno?ci przemys?owe w zakresie techniki pancernej. Pocz?tkowo b?d? to zdolno?ci do obs?ugi technicznej, by w pó?niejszym etapie uruchomi? produkcj? docelowej wersji K2PL w Polsce z utworzeniem spolonizowanych ?a?cuchów dostaw cz??ci zamiennych.

Pierwsza partia 180 czo?gów K2 w konfiguracji korea?skiej zostanie dostarczona do Polski w latach 2022-2025. B?d? one pochodzi? z bie??cej produkcji w zak?adach Hyundai Rotem, pierwotnie planowanej dla si? zbrojnych Republiki Korei. Produkcja pozosta?ych 820 czo?gów K2PL rozpocznie si? w 2026. Wówczas uruchomiona zostanie produkcja tych czo?gów w kraju. W dalszej perspektywie planowane jest wspólne opracowanie czo?gu nowej generacji, który roboczo jest okre?lany jako K3 (Norwegia testuje czo?gi, 2022-01-31).

Image not found or type unknown



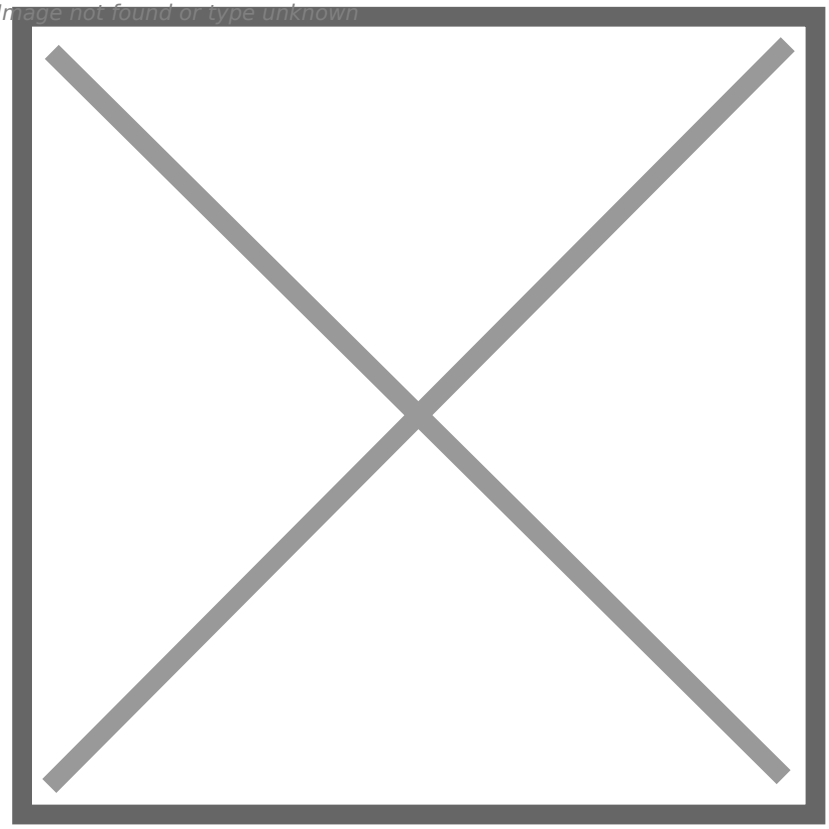
Z czasem krajowy przemysł obronny przestawi się z produkcji AHS Krab na produkcję spolonizowanych armatohaubic K9PL

Drug? umow? ramow? podpisano z Hanwha Defense – producentem armatohaubic samobie?nych K9. MON planuje pozyskanie 672 armatohaubic w wersji K9A1 i K9PL, opartych na K9A2. Oprócz nich zakupione zostan? wozy amunicyjne K10 i wozy dowodzenia K11. Równie? w tym przypadku zaimplementowane zostan? polskie elementy, w tym zintegrowany system zarz?dzania walk? Topaz. Umowa zak?ada te? pakiet szkoleniowy, logistyczny, wsparcie techniczne i zapas amunicji. Tak?e w tym przypadku zakupione zostan? symulatory i przeprowadzone zostanie szkolenie personelu w Polsce.

Przewidywany transfer technologii zak?ada utrzymanie i rozwini?cie zdolno?ci przemys?owych w zakresie artylerii lufowej. Pozyskane zostan? kompetencje do obs?ugi technicznej i uruchomienia produkcji armatohaubic. Docelowo K9PL b?d? produkowane si?ami krajowego przemys?u z czasem zast?puj?c na liniach produkcyjnych AHS Krab. Te jednak z powodu bardzo du?ych zamówie? b?d? produkowane nawet po 2025. Wed?ug pojawiaj?cych si? zapowiedzi jeszcze w br. zamówione zostan? dwa dodatkowe dywizjony Krabów.

Pierwsza partia 48 armatohaubic K9A1 ma zosta? dostarczona w latach 2022-2023. W 2024 maj? si? rozpocz?? dostawy 624 armatohaubic K9PL, których produkcja w Polsce zostanie uruchomiona w 2026. Do standardu K9PL z czasem zostan? zmodernizowane równie? K9A1 (Egipt kupi haubice K9?, 2021-12-01).

Image not found or type unknown



Dostawa pierwszej partii 12 samolotów FA-50 ma nastąpić w przyszłym roku / Zdjęcia: MO Republiki Korei

Ostatnia z podpisanych umów z KAI zak?ada zakup 48 samolotów rodziny FA-50. Pierwsza partia obejmie 12 maszyn FA-50 Block 10 w dotychczasowej konfiguracji o ograniczonych zdolno?ciach bojowych. Dostaw? zaplanowano na II po?ow? 2023. Z kolei 36 pozosta?ych FA-50PL bazuj?cych na bardziej zaawansowanej wersji Block 20, b?dzie dostarczanych od 2025, a dostawy potrwaj? 2-3 lata.

Wraz z samolotami dostarczone zostanie wyposa?enie symulatorowe, szkolenie pilotów (najpierw w Korei, a potem w Polsce), pakiet logistyczny, wsparcie techniczne i zapas amunicji. W Polsce ma by? zbudowane centrum serwisowe dla tych maszyn, które rozpocznie dzia?alno?? w 2026. Wszystkie samoloty maj? by? wyposa?one w systemy wymiany danych Link-16 i systemy identyfikacji swój-obcy zgodne ze standardami NATO (Kolumbia wybra?a TA-50 i FA-50, 2022-05-01).

Wspó?praca polsko-korea?ska jest mo?liwa tak?e w innych obszarach. Wed?ug dost?pnych informacji Polska ma by? zainteresowana m.in. ci??kimi bwp AS21 Redback, rozwojem ko?owych transporterów opancerzonych, wyrzutniami rakietowymi K239 Chunmoo, jak te? samolotami wielozadaniowymi nowej generacji KF-21 Boramae (KF-21 oblatany, 2022-07-19, Eurosatory 2022: debiut Redbacka, 2022-06-14,).

Wed?ug uzasadnienia resortu obrony za wyborem kierunku korea?skiego przemawia?o kilka argumentów. Po pierwsze Republika Korei jest znacznie bardziej otwarta na wspó?prac? przemys?ow? i transfer technologii ni? USA. Po drugie, dzi?ki rozwini?temu przemys?owi mo?e zapewni? szybkie dostawy uzbrojenia. Jest to istotne, aby wype?ni? powa?ne luki sprz?towe po przekazaniu przez Polsk? znacznych ilo?ci uzbrojenia na Ukrain? (PT-91 i Gepardy na Ukrainie, 2022-07-26, MON planuje zakupy i kolejne dywizje, 2022-06-17).

Powiązane wiadomości

Koreańskie zakupy MON (2022-07-27)
- Egipt kupi haubice K9? (2021-12-01)
  - Pierwsze K9 już w Estonii (2020-10-13)
    - Estonia zamówiła jeszcze 6 haubic K9 (2020-08-23)
  - Hanwha zainteresowana programem MFP (2021-06-07)

- K9 Vajra w Ladakhu (2021-10-04)
  - Indyjskie K9 w komplecie (2021-02-22)
- Finlandia kupi kolejne K9 (2021-10-25)
  - Estonia zamówiła haubice K9 (2018-06-27)
- Norwegia testuje czołgi (2022-01-31)
- Leopardy 2A7+ w Norwegii (2022-01-11)
  - Norwegia poszukuje nowych czołgów (2020-11-18)
  - Leopard 2A7HU na Węgrzech? (2021-09-02)
  - K2NO dotarł na testy w Norwegii (2021-12-31)
- Wsparcie norweskich CV90 (2022-01-11)
  - Norwegia utrzyma wzrost wydatków obronnych (2020-10-21)
  - 20 kolejnych CV90 dla Norwegii (2021-02-20)
- Kolumbia wybrała TA-50 i FA-50 (2022-05-01)
- Eurosatory 2022: debiut Redbacka (2022-06-14)
- Pokaz mobilności bwp Redback (2022-05-30)
  - Korea przetestuje bwp Redback (2021-07-02)
  - Hanwha Defense w programie OMFV (2022-02-11)
  - Hanwha Defense użyje australijskiej stali (2022-02-15)
- MON planuje zakupy i kolejne dywizje (2022-06-17)
- Dodatkowe Kormorany II w tym roku (2022-03-15)
  - Początek prób w morzu niszczyciela min Albatros (2021-06-08)
  - ORP Mewa na próbach w morzu (2021-12-15)
- MON chce kupić 500 wyrzutni HIMARS (2022-05-26)
  - Struktura dywizjonu HIMARS (2019-02-14)
  - PMT na lata 2020-2035 (2019-10-10)
- Sprzedaż Krabów Ukrainie potwierdzona (2022-06-07)
  - Ukraińcy odebrali M109 (2022-05-30)
  - Zuzana 2 kupiona przez Ukrainę (2022-06-03)
- KF-21 oblatany (2022-07-19)
- PT-91 i Gepardy na Ukrainie (2022-07-26)
- Gepardy oferowane Ukrainie (2022-02-26)
- Polskie T-72M1R na Ukrainie (2022-05-02)
  - Pierwsze opinie o zmodyfikowanych T-72 (2021-09-12)
  - Polska przekazała Ukrainie czołgi (2022-04-26)
- 7 PzH2000 dla Ukrainy (2022-05-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o