

Systemy obronne dla niemieckich A350

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 30 grudnia 2024

Federalny Urząd ds. Sprzętu, Technologii Informacyjnych i Wsparcia Bundeswehry (BAAINBw) zlecił Lufthansa Technik pozyskanie systemu samoobrony dla rządowych samolotów Airbus A350. Mowa o systemach zakłócających zbliżające się pociski DIRCM. Producentem systemów, które po raz pierwszy zostaną zintegrowane z A350 jest Elbit Systems.



Na niemieckie rządowe A350 trafi system J-Music do obrony przed pociskami naprowadzanymi termolokacyjnie / Zdjęcie: Lufthansa Technik

Umowa między Lufthansa Technik a Elbit Systems ma obowiązywać przez 5 lat. Jej wartości nie ujawniono. Systemy DIRCM trafią na wszystkie trzy rządowe A350, służące w Skrzydle Transportu Rządowego (FIBschftBMVg). Podobnej klasy sprzęt (produkcji amerykańskiej) zamówiono równocześnie dla floty 6 niemieckich samolotów transportowych C-130J.

Niemieckie samoloty do transportu najważniejszych osób w państwie zostaną wyposażone w system J-Music do obrony przed pociskami przeciwlotniczymi naprowadzanymi termolokacyjnie. System oparty jest o technologię laserową do zakłócania pracy głowic naprowadzających. Integruje także kamerę termowizyjną. Może współpracować z układem ostrzegania o zbliżających się pociskach dzięki otwartej architekturze ([Drugi A350 dla FBS BMVg](#), 2022-11-17, [Elbit doposaży tankowce ZEA](#), 2022-01-05).

Powiązane wiadomości

[Systemy obronne dla niemieckich A350 \(2024-12-30\)](#)

[Elbit doposaży tankowce ZEA \(2022-01-05\)](#)

[Dodatkowe MRTT dla ZEA \(2021-11-15\)](#)

[Nowe samoloty dla wojsk lotniczych ZEA \(2019-11-20\)](#)

[Drugi A350 dla FBS BMVg \(2022-11-17\)](#)

[A350 dookoła świata \(2020-11-27\)](#)

