

Katastrofa Boeinga 737 w Republice Korei

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 29 grudnia 2024

Dziś, 29 grudnia rano czasu lokalnego lot na trasie z Bangkoku w Malezji do Muan (ok. 290 km na południowy zachód od Seulu) w Republice Korei wykonywał Boeing 737-800 linii Jeju Air (lot JC2216). Na jego pokładzie znajdowało się 175 pasażerów i 6 członków załogi. Prawie wszyscy pasażerowie byli obywatelami Republiki Korei, tylko dwaj byli obywatelami Tajlandii.



Samolot Boeing 737 linii Jeju Air sunie bez otwartego podwozia po awaryjnym lądowaniu na pasie lotniska Muan,...



,... by po chwili zjechać z pasa, uderzyć w ogrodzenie lotniska, rozpaść się i zapalić. W tej sytuacji osoby znajdujące się na pokładzie nie miały szans przeżycia / Zdjęcia: kadry z filmu via kanał Telegram

Podczas podejścia do lądowania okazało się, że załozdze nie udało się wypuścić podwozia samolotu. Według jednej z wersji był to skutek awarii spowodowanej zderzeniem z ptakami (o takiej możliwości ostrzegali kontrolerzy lotów), w wyniku którego z prawego silnika zaczął wydobywać się dym. W tej sytuacji piloci zdecydowali się odejść na drugi krąg i lądować awaryjnie bez wypuszczonego podwozia. O 9:07 czasu lokalnego (00:07 UTC) samolot zetknął się z pasem nr 19 lotniska. Tuż po tym zjechał z niego, zahaczył o antenę ILS i uderzył w mur ogrodzenia. W efekcie rozpadł się na kilka części i zapalił.



Płonące szczątki samolotu Boeing 737-800 linii Jeju Air, który rozbił się podczas awaryjnego lądowania na lotnisku międzynarodowym Muan w Republice Korei / Zdjęcie: via X

Według koreańskiej Narodowej Straży Pożarnej w katastrofie zginęło 179 osób. Tylko dwie udało się uratować: To jeden z pasażerów i stewardesa. Oficjalnie władze potwierdziły śmierć 174 osób.

Rozbity samolot to dwusilnikowy dolnopłat pasażerski Boeing 737-8AS (WL) zn. rej. HL8088, nr ser. 37541/301, wyprodukowany w 2009. Należał do niskokosztowego przewoźnika Jeju Air z Republiki Korei. Dyrektor generalny linii, Kim Lee Bae, powiedział, że rozbity samolot był w dobrym stanie, był regularnie serwisowany i *nie wykazywał żadnych oznak nieprawidłowości*.
