

# Seryjny WZ-9 w locie

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 28 grudnia 2024

W Chinach został oblatany seryjny samolot bezzałogowy WZ-9 Divine Eagle. To bezzałogowiec o dużej długotrwałości lotu latający na dużych wysokościach. Jest przeznaczony do monitorowania przestrzeni powietrznej, w tym wykrywania obiektów *stealth*. Według nieoficjalnych informacji, może je wykrywać z relatywnie dużej odległości, jednak kosztem niezbyt dużej dokładności.



*Seryjny samolot bezzałogowy WZ-9 Divine Eagle w prawdopodobnie pierwszym locie / Zdjęcie: kadr z nagrania opublikowanego w chińskim Internecie*

Zaprojektowany przez 601. Instytut i SAC (Shenyang Aircraft Corporation), WZ-9 stanowi znaczący krok naprzód w chińskich wysiłkach na rzecz wykrywania obiektów zbudowanych z wykorzystaniem technik *stealth*. Został w tym celu wyposażony w specjalnie zaprojektowany radar.

WZ-9 został skonstruowany w układzie dwubelkowym, z płatem o dużej rozpiętości. Z przodu, między belkami znajduje się usterzenie poziome. Napęd bezzałogowca stanowi umieszczony nad centropłatem silnik odrzutowy AI-222-25, wyprodukowany na Ukrainie (w przyszłości ma go zastąpić rodzimy WS-12). Bsl jest wyposażony w czteropodporowe, chowane podwozie. Z przodu każdej belki kadłubowej znajdują się osłony dielektryczne, kryjące anteny systemów łączności. Anteny radarowe są najprawdopodobniej umieszczone po zewnętrznych stronach obu kadłubów.

Początkowo w projektowaniu WZ-9 Chińczyków wspierali specjaliści rosyjscy. Prototyp powstał wiosną 2015. Został oblatany w październiku tego roku. W grudniu 2017 pierwszy lot wykonał drugi prototyp bezzałogowca. W 2023 rozpoczęła się produkcja seryjna WZ-9.