

Baykar kupuje Piaggio

#Bezzałogowce #Pożegnania #Transakcje 28 grudnia 2024

Turecki producent bezzałogowych statków latających (bsl) Baykar Makina uzyskał zgodę na przejęcie włoskiej wytwórni lotniczej Piaggio Aerospace. Sprzedaż zatwierdziło włoskie Ministerstwo Przemysłu. Transakcja ma umożliwić Baykarowi rozszerzenie możliwości na kolejne sektory lotnictwa i produkcji silników. Dla tureckiego producenta szczególnie ważna jest wiedza w tym ostatnim zakresie. Prowadzi bowiem prace nad własnymi konstrukcjami, by uniezależnić się od dostawców zagranicznych.



Opracowany na podstawie samolotu Piaggio P.180, bezzałogowy P.1HH Hammerhead został oblatany w 2013. Z powodu problemów technicznych i finansowych żaden operacyjny bsl tego typu nie został jednak jeszcze dostarczony klientom / Ilustracja: Piaggio Aerospace

Piaggio Aerospace, wcześniej Piaggio Aero Industries, projektuje i produkuje samoloty ([P180 Avanti Evo dla włoskiego lotnictwa](#), 2019-12-27) oraz silniki lotnicze zarówno do zastosowań wojskowych, jak i cywilnych. Przedsiębiorstwo w 2018 ogłosiło upadłość ([Bankructwo Piaggio Aerospace](#), 2018-12-02) i znajduje się pod zarządem komisarycznym z powodu problemów finansowych. Wiadomo, że w trakcie rozpoczętego w 2020 procesu sprzedaży zarząd otrzymał trzy wiążące oferty. Szczegóły finansowe transakcji nie zostały ujawnione.

W 2022 Piaggio Aerospace osiągnęło przychody równe 152 mln EUR.

Powiązane wiadomości

[Baykar kupuje Piaggio \(2024-12-28\)](#)

[Bankructwo Piaggio Aerospace \(2018-12-02\)](#)

[P180 Avanti Evo dla włoskiego lotnictwa \(2019-12-27\)](#)

[Rządowa pomoc dla Piaggio \(2019-06-25\)](#)

[Wznowienie prób HammerHead \(2017-07-07\)](#)

[ILA 2018: Premiera EuroMALE \(2018-04-26\)](#)

[Bankructwo Piaggio Aerospace \(2018-12-02\)](#)

