

FMTV dla Oshkosh

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 lutego 2010

US Army podtrzymała decyzję przyznania kontraktu na dostawy 23 tys. ciężarówek i przyczep, w ramach programu FMTV, dla Oshkosh Defense.

Ciężarówki FMTV oparte są o austriackie Steyery 12M18. Występują w ponad 200 wersjach. Do tej pory zlecenia na budowę ciężarówek średniej ładowności (Family of Medium Tactical Vehicles) wygrywały zakłady BAE Systems, będące przed przejęciem przez Brytyjczyków, własnością koncernu Steward & Stevenson. Wykonały one do tej pory ponad prawie 60 tys. ciężarówek terenowych 4x4 i 6x6 (zobacz np.: [Kolejne ciężarówki BAE Systems](#), [Wywrotki dla US Army](#)).

Niespodziewanie w ubiegłym roku przetarg na dostawy kolejnych 23 tys. pojazdów i przyczep (jedno i dwuosioowych), o wartości 3 mld USD, wygrała Oshkosh Defense, pokonując BAE Systems i Navistara. Wynik został oprotestowany przez przegranych, a sprawę skierowano do GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu.

Urzednicy tej instytucji nakazali ponowne przeprowadzenie procedury przetargowej. Decyzja, ogłoszona w sobotę, była jednak identyczna - kontrakt zdobyła Oshkosh Defense.

W ramach procedury przedstawiciele dowództwa wojsk samochodowych i pancernych US Army podpisali z producentem pierwszą umowę o wartości 281 mln USD, na dostawę 2586 ciężarówek i przyczep.

Image not found or type unknown



Ciężarówki FMTV oparte są o austriackie Steyery 12M18. Występują w ponad 20 modelach i odmianach, różniących się m.in. ładownością (od 2,5 do 5 t). Zastępują przestarzałe, paliwożerne i niezbyt bezpieczne samochody rodziny M35 i M939 / Zdjęcie: Oshkosh Defense

Do tej pory zlecenia na budowę ciężarówek średniej ładowności (Family of Medium Tactical Vehicles) wygrywały zakłady BAE Systems, będące przed przejęciem przez Brytyjczyków, własnością koncernu Steward & Stevenson. Wykonały one do tej pory ponad prawie 60 tys. ciężarówek terenowych 4x4 i 6x6 (zobacz np.: [Kolejne ciężarówki BAE Systems](#), [Wywrotki dla US Army](#)).

Niespodziewanie w ubiegłym roku przetarg na dostawy kolejnych 23 tys. pojazdów i przyczep (jedno i dwuosioowych), o wartości 3 mld USD, wygrała Oshkosh Defense, pokonując BAE Systems i Navistara. Wynik został oprotestowany przez przegranych, a sprawę skierowano do GAO, parlamentarnego biura kontroli rządu.

Urzednicy tej instytucji nakazali ponowne przeprowadzenie procedury przetargowej. Decyzja, ogłoszona w sobotę, była jednak identyczna - kontrakt zdobyła Oshkosh Defense.

W ramach procedury przedstawiciele dowództwa wojsk samochodowych i pancernych US Army podpisali z producentem pierwszą umowę o wartości 281 mln USD, na dostawę 2586 ciężarówek i przyczep.

Powiązane wiadomości

[FMTV dla Oshkosh \(2010-02-15\)](#)

[Kolejne ciężarówki BAE Systems \(2008-11-13\)](#)

[10 tys. ciężarówek dla US Army \(2008-06-05\)](#)

[Wywrotki dla US Army \(2009-04-16\)](#)

Kolejne ciężarówki BAE Systems (2008-11-13)
10 tys. ciężarówek dla US Army (2008-06-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o