

# Kolejne ciężarówki BAE Systems

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 13 listopada 2008

**US Army zamówiły w BAE Systems kolejne 10 tys. ciężarówek średniej ładowności (Family of Medium Tactical Vehicles - FMTV), o wartości 1,6 mld USD.**

Od czasu walk w Iraku, niemal wszystkie pojazdy samochodowe US Army, zaangażowa-

Od kilku lat BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółka zależna od Steward & Stevenson), dostarcza dla US Army ciężarówki, które zastępują stopniowo wycofywane M35. W odróżnieniu od tych wozów, nowe - licencyjna odmiana austriackich Steyerów 12M18 - są lżejsze, nowocześniejsze i zdecydowanie bardziej oszczędne. Występują w kilku podstawowych odmianach 4x4 i 6x6, o ładowności od 2,5 do 10 t.

Na początku tego roku amerykańskie wojska lądowe posiadały 48 tys. nowych samochodów. W czerwcu podpisały kolejną umowę o wartości 1,65 mld USD (zobacz: [10 tys. ciężarówek dla US Army](#)), a nieco później dodatkowe porozumienie, o wartości ok. 450 mln USD, o pakiecie serwisowo-szkoleniowym.

Czerwcową umowę zawierała opcję na kolejne 10 tys. pojazdów. O jej wykorzystaniu poinformowała wczoraj BAE Systems. Nowe porozumienie ma wartość 1,6 mld USD. Samochody FMTV zostaną dostarczone w latach 2009-2010.

Zwiększenie zamówienia oznacza wydłużenie realizacji całego kontraktu o kilka miesięcy, do listopada 2010. Prace zostaną wykonane w dwóch zakładach koncernu, w Sealy, w Teksasie i Cincinnati, w stanie Ohio.



*Od czasu walk w Iraku, niemal wszystkie pojazdy samochodowe US Army, zaangażowane w działania okupacyjne, otrzymały ochronę pancerną. Po okresie wzmocnienia kabin dostępnymi na miejscu środkami, producenci stworzyli dedykowane rozwiązania. Identycznie było z BAE Systems, który oferuje armii również takie pojazdy / Zdjęcie: BAE Systems*

Od kilku lat BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółka zależna od Steward & Stevenson), dostarcza dla US Army ciężarówki, które zastępują stopniowo wycofywane M35. W odróżnieniu od tych wozów, nowe - licencyjna odmiana austriackich Steyerów 12M18 - są lżejsze, nowocześniejsze i zdecydowanie bardziej oszczędne. Występują w kilku podstawowych odmianach 4x4 i 6x6, o ładowności od 2,5 do 10 t.

Na początku tego roku amerykańskie wojska lądowe posiadały 48 tys. nowych samochodów. W czerwcu podpisały kolejną umowę o wartości 1,65 mld USD (zobacz: [10 tys. ciężarówek dla US Army](#)), a nieco później dodatkowe porozumienie, o wartości ok. 450 mln USD, o pakiecie serwisowo-szkoleniowym.

Czerwcową umowę zawierała opcję na kolejne 10 tys. pojazdów. O jej wykorzystaniu poinformowała wczoraj BAE Systems. Nowe porozumienie ma wartość 1,6 mld USD. Samochody FMTV zostaną dostarczone w latach 2009-2010.

Zwiększenie zamówienia oznacza wydłużenie realizacji całego kontraktu o kilka miesięcy, do listopada 2010. Prace zostaną wykonane w dwóch zakładach koncernu, w Sealy, w Teksasie i Cincinnati, w stanie Ohio.

Powiązane wiadomości

[Kolejne ciężarówki BAE Systems \(2008-11-13\)](#)

[10 tys. ciężarówek dla US Army \(2008-06-05\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o