

10 tys. ciężarówek dla US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 5 czerwca 2008

3 czerwca Departament Obrony USA zawarł z BAE Systems kontrakt na dostawę ciężarówek wojskowych średniej ładowności (Family of Medium Tactical Vehicles - FMTV) o wartości 1,65 mld USD. Koncern dostarczy wojskom lądowym kolejną partię, 10 tys. pojazdów tego typu.

Docelowo US Army zamierza pozyskać 82 tys. pojazdów rodziny FMTV (na zdjęciu wersj

W połowie lat 1990., US Army posiadała ok. 95 tys. ciężarówek rodziny M35 o ładowności ok. 2,5 t. Zdecydowano wtedy o ich stopniowym zastąpieniu przez nowoczesne, lżejsze i zdecydowanie bardziej oszczędne pojazdy austriackiego Steyera 12M18, w dwóch podstawowych odmianach: o ładowności 2,3 oraz 4,5 t. Łącznie wdrożono 14 odmian pojazdów w wersjach 4x4 i 6x6. Są one produkowane przez BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółkę zależną od Steward & Stevenson). Do tej pory, w kilku transzach dostarczono 48 tys. samochodów rodziny FMTV.

Obecna umowa dotyczy zakupu do 10 tys. pojazdów o wartości 1,65 mld USD (i możliwym wzroście wartości kontraktu do nie więcej niż 2,2 mld USD), a także z opcją na zakup kolejnych 10 tys. wozów.

Prace zostaną wykonane w dwóch zakładach koncernu, w Sealy, w Teksasie i Cincinnati, w stanie Ohio. Ostatnie dostawy z zamówienia podstawowego przewidziane są na styczeń 2010, a w przypadku realizowania opcji - do listopada tego roku.



Zdjęcie: US Army

Docelowo US Army zamierza pozyskać 82 tys. pojazdów rodziny FMTV (na zdjęciu wersja lekka, o ładowności 2,3 t). W ostatnich latach BAE Systems dostarcza już samochody przystosowane do montowania opancerzenia i obrotnicy na km. Wozy chwalone przez żołnierzy za wysoki komfort, zwrotność i łatwość prowadzenia czynności obsługowych. Jedynym problemem jest stosunkowo wysoka sylwetka i wynikająca z tego skłonność do wywracania się /

W połowie lat 1990., US Army posiadała ok. 95 tys. ciężarówek rodziny M35 o ładowności ok. 2,5 t. Zdecydowano wtedy o ich stopniowym zastąpieniu przez nowoczesne, lżejsze i zdecydowanie bardziej oszczędne pojazdy austriackiego Steyera 12M18, w dwóch podstawowych odmianach: o ładowności 2,3 oraz 4,5 t. Łącznie wdrożono 14 odmian pojazdów w wersjach 4x4 i 6x6. Są one produkowane przez BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółkę zależną od Steward & Stevenson). Do tej pory, w kilku transzach dostarczono 48 tys. samochodów rodziny FMTV.

Obecna umowa dotyczy zakupu do 10 tys. pojazdów o wartości 1,65 mld USD (i możliwym wzroście wartości kontraktu do nie więcej niż 2,2 mld USD), a także z opcją na zakup kolejnych 10 tys. wozów.

Prace zostaną wykonane w dwóch zakładach koncernu, w Sealy, w Teksasie i Cincinnati, w stanie Ohio. Ostatnie dostawy z zamówienia podstawowego przewidziane są na styczeń 2010, a w przypadku realizowania opcji - do listopada tego roku.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o