

Wywrotki dla US Army

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 kwietnia 2009

W ramach wymiany floty ciężarówek średniej ładowności (FMTV), US Army zamówiło w zakładach BAE Systems 500 wywrotek samochodowych M1157A1 o ładowności 10 t. Wartość umowy to 64,1 mln USD.

W porównaniu do dotychczas wykorzystywanych przez US Army wywrotek, M1157A1 m

Umowa jest modyfikacją porozumienia podstawowego, zawartego pod koniec ubiegłego roku, a dotyczącego zakupu 10 tys. pojazdów o wartości 1,6 mld USD (zobacz: [Kolejne ciężarówki BAE Systems](#)).

Ta z kolei jest częścią planu wymiany 95 tys. samochodów rodziny M35, o ładowności ok. 2,5 t. Do tej pory BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółka zależna od Steward & Stevenson), w kilku transzach, w ciągu ostatnich 17 lat dostarczyła 53 tys. wozów w 16 odmianach, o ładowności od 2,5 do 10 t. Są to licencyjne Steyery 12M18, o klasę bardziej nowoczesne i oszczędne, w porównaniu do archaicznych M35.

Na nowych pojazdach zostanie zastosowane modułowe opancerzenie LTAS (na zdjęciu z

Zamówione w tym tygodniu pojazdy to wywrotki o ładowności 9 t (zaliczane są jednak do klasy 10 t). Otrzymają one nowe kabiny w konfiguracji Long Term Armor Strategy (LTAS), gdzie elementem stałym są mocowania dla opancerzenia, zaś same dodatkowe płyty ochronne montowane są dopiero w przypadku działań w rejonie wysokiego ryzyka ataku.

Zamówienie zostanie zrealizowane między sierpniem 2009 a grudniem 2010, w zakładach w Sealy, w Teksasie. W przypadku wykorzystania wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wzrosnąć nawet do 128,4 mln USD.



W porównaniu do dotychczas wykorzystywanych przez US Army wywrotek, M1157A1 ma dwukrotnie większą ładowność

Umowa jest modyfikacją porozumienia podstawowego, zawartego pod koniec ubiegłego roku, a dotyczącego zakupu 10 tys. pojazdów o wartości 1,6 mld USD (zobacz: [Kolejne ciężarówki BAE Systems](#)).

Ta z kolei jest częścią planu wymiany 95 tys. samochodów rodziny M35, o ładowności ok. 2,5 t. Do tej pory BAE Systems Mobility & Protection Systems (poprzednio spółka zależna od Steward & Stevenson), w kilku transzach, w ciągu ostatnich 17 lat dostarczyła 53 tys. wozów w 16 odmianach, o ładowności od 2,5 do 10 t. Są to licencyjne Steyery 12M18, o klasę bardziej nowoczesne i oszczędne, w porównaniu do archaicznych M35.



Na nowych pojazdach zostanie zastosowane modułowe opancerzenie LTAS (na zdjęciu zaprezentowane na innym modelu ciężarówki BAE Systems). Do tej pory producent montował na paru tysiącach swoich samochodów dedykowane, opancerzone kabiny systemu Low Signature Armored CAB (LSAC), przeznaczone do działań w Iraku i Afganistanie. System LTAS jest jednak bardziej elastyczny i tańszy/ Zdjęcie: BAE Systems

Zamówione w tym tygodniu pojazdy to wywrotki o ładowności 9 t (zaliczane są jednak do klasy 10 t). Otrzymają one nowe kabiny w konfiguracji Long Term Armor Strategy (LTAS), gdzie elementem stałym są mocowania dla opancerzenia, zaś same dodatkowe płyty ochronne montowane są dopiero w przypadku działań w rejonie wysokiego ryzyka ataku.

Zamówienie zostanie zrealizowane między sierpniem 2009 a grudniem 2010, w zakładach w Sealy, w Teksasie. W przypadku wykorzystania wszystkich opcji kontraktu, jego wartość może wzrosnąć nawet do 128,4 mln USD.

Powiązane wiadomości

[Wywrotki dla US Army \(2009-04-16\)](#)

[Kolejne ciężarówki BAE Systems \(2008-11-13\)](#)

[10 tys. ciężarówek dla US Army \(2008-06-05\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o