Finalne zamówienie na M-ATV?

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 13 października 2009

Oshkosh Defense oraz dowództwo wojsk pancernych i samochodowych US Army (TACOM) podpisały wczoraj porozumienie o dostawie kolejnych 923 samochodów patrolowych M-ATV, zwiększając portfel zamówień do 5219 egz.

Image not found or type unknown

Pierwszy M-ATV na lotnisku w Kabulu. Oshkosh zapewnia realizację wyjątkowo ekspresc

Przypomnijmy, że M-ATV zwyciężył 30 czerwca bieżącego roku w przetargu na nowe, lżejsze i bardziej mobilne samochody patrolowe, pokonując 5 innych konstrukcji (zobacz: M-ATV dla Oshkosha). Dzień później Pentagon zawarł z producentem umowę na dostawy 2244 pojazdów o wartości 1,06 mld USD. Pierwsze wozy trafiły do jednostek US Army 2 tygodnie temu, zaledwie 3 miesiące po podpisaniu kontraktu (zobacz: M-ATV w Afganistanie).

Od tego czasu TACOM podpisywał z Oshkosh Defense kolejne zamówienia, zwiększając portfel zamówień do prawie 4300 wozów. Docelowo Pentagon planował pozyskanie 5244 samochodów, z czego 2598 dla US Army, 1565 Marine Corps, 643 formacji specjalnych, 280 USAF i 65 US Navy. Pozostałe miały być wykorzystane w procesie badań.

Wczorajsze zamówienie w zasadzie kończy proces zakupu M-ATV. 923 pojazdy będą kosztować 408,5 mln USD. Oznacza to, że do tej pory zamówiono łącznie 5219 samochodów patrolowych (zaledwie o 25 mniej, niż planowano), wartych 2,76 mld USD.

Wszystkie powinny zostać dostarczone do końca marca 2010. Przedstawiciele Oshkosh Defense zapewniają, że zdołają zrealizować ten warunek i już wkrótce zakłady osiągną planowaną produkcję ok. tysiąca M-ATV miesięcznie.



Pierwszy M-ATV na lotnisku w Kabulu. Oshkosh zapewnia realizację wyjątkowo ekspresowej transakcji: wyprodukuje ponad 5300 pojazdów w 6 miesięcy. Prawie 15-tonowe samochody, przeznaczone dla 5 żołnierzy, już zaczęły być dostarczane do Afganistanu, na pokładach ciężkich, transportowych C-17 Globemaster III / Zdjęcie: USAF

Przypomnijmy, że M-ATV zwyciężył 30 czerwca bieżącego roku w przetargu na nowe, lżejsze i bardziej mobilne samochody patrolowe, pokonując 5 innych konstrukcji (zobacz: M-ATV dla Oshkosha). Dzień później Pentagon zawarł z producentem umowę na dostawy 2244 pojazdów o wartości 1,06 mld USD. Pierwsze wozy trafiły do jednostek US Army 2 tygodnie temu, zaledwie 3 miesiące po podpisaniu kontraktu (zobacz: M-ATV w Afganistanie).

Od tego czasu TACOM podpisywał z Oshkosh Defense kolejne zamówienia, zwiększając portfel zamówień do prawie 4300 wozów. Docelowo Pentagon planował pozyskanie 5244 samochodów, z czego 2598 dla US Army, 1565 Marine Corps, 643 formacji specjalnych, 280 USAF i 65 US Navy. Pozostałe miały być wykorzystane w procesie badań.

Wczorajsze zamówienie w zasadzie kończy proces zakupu M-ATV. 923 pojazdy będą kosztować 408,5 mln USD. Oznacza to, że do tej pory zamówiono łącznie 5219 samochodów patrolowych (zaledwie o 25 mniej, niż planowano), wartych 2,76 mld USD.

Wszystkie powinny zostać dostarczone do końca marca 2010. Przedstawiciele Oshkosh Defense zapewniają, że zdołają zrealizować ten warunek i już wkrótce zakłady osiągną planowaną produkcję ok. tysiąca M-ATV miesięcznie.

Powiązane wiadomości

Finalne zamówienie na M-ATV? (2009-10-13)
- M-ATV dla Oshkosha (2009-07-03)
- M-ATV w Afganistanie (2009-10-01)
  - M-ATV dla Oshkosha (2009-07-03)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o