

Nowe Jelcze dla wojska

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 30 listopada 2013

Wczoraj MON podpisało umowę na dostawę 910 samochodów Jelcz 442.32. Wartość porozumienia to prawie 674 mln złotych.



Prototyp nowego Jelcza 442.32, zaprezentowany podczas tegorocznego MSPO / Zdjęcie: Paweł K. Malicki

Jelcz 442.32 to ciężarówka zaprojektowana na potrzeby wojska przez Jelcz-Komponenty, należące do Huty Stalowa Wola. Premiera wozu miała miejsce podczas tegorocznego MSPO ([Nowy Jelcz dla wojska](#), 2013-09-02).

Kontrakt na dostawę pojazdów podpisali szef Inspektoratu Uzbrojenia, gen. bryg. Sławomir Szczepaniak i dyrektor naczelny Jelcz-Komponenty, Władysław Czubak. W ramach kontraktu wojsko pozyska 910 samochodów średniej ładowności wysokiej mobilności Jelcz 442.32 oraz pakiety logistyczny i szkoleniowy. Wartość podpisanego kontraktu to blisko 674 mln złotych. Całość sprzętu oraz wyposażenia ma trafić do wojska w latach 2014-2018. Pierwotnie kontrakt miał być podpisany kilka dni temu, ale z powodu ostatnich kłopotów MON i dymisji wiceministra Skrzypczaka, ceremonię przeniesiono na piątek.

Pakiet logistyczny obejmuje zestawy remontowe (ZR-1 i ZR-2) oraz przenośne zestawy diagnostyczne. Pakiet szkoleniowy zawiera wyposażenie Centrum Szkolenia Logistyki w Grudziądzu w plansze poglądowe, prezentacje multimedialne, filmy instruktażowe i model pojazdu w skali 1:1. Umowa przewiduje również prowadzenie szkoleń dla mechaników baz remontowych warsztatów technicznych, szkolenia instruktorów oraz szkolenie kierowców w zakresie eksploatacji i obsługi pojazdów.

Zakup ma związek z prowadzoną wymianą samochodów ciężarowych będących obecnie w wyposażeniu Sił Zbrojnych RP. Większość z ponad 16 tys. pojazdów

używanych przez WP - ponad 13 tys. - stanowi model Star 266/266M, którego produkcja zakończyła się w 2000. W 2006 zaprzestano wytwarzania jego zmodyfikowanych odmian Starów 944 i 1466. I to właśnie najstarsze ciężarówki Star typu będzie zastępował nowy Jelcz 442.32. Warto zwrócić uwagę, że następcą wozu w układzie 6x6 o doskonałych właściwościach terenowych będzie pojazd w układzie 4x4.

Zakup 910 Jelczy 442.32 będzie pierwszą transzą dostaw. Zgodnie z dyrektywą zamówień obronnych kolejne będą realizowane w trybie kontynuacji, przez co najmniej następne 5 lat. Podpisana umowa stanowi kolejny krok na drodze realizacji zapisów *Planu modernizacji technicznej Sił Zbrojnych w latach 2013-2022 (130 mld zł na modernizację, 2012-12-12)*.

O wyborze spółki Jelcz-Komponenty przez MON zdecydował, oprócz korzystnej oferty i atrakcyjnej ceny, fakt, że jest to producent krajowy. Samochody, które będą trafiały do SZ RP, mają być w przyszłości wyposażane w silniki powstające w nowo tworzonym Centrum Silników Wojskowych (*Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu, 2013-10-28*). Nie jest jednak pewne, jakie jednostki napędowe trafią do ciężarówek z pierwszej transzy.

Powiązane wiadomości

[Nowe Jelcze dla wojska \(2013-11-30\)](#)

[130 mld zł na modernizację \(2012-12-12\)](#)

[Modernizacja bez wizji \(2009-10-26\)](#)

[Koniec Pумы \(2009-10-22\)](#)

[Marynarka Wojenna RP do 2030 \(2012-03-29\)](#)

[Finał zakupu NSM \(2011-12-28\)](#)

[Ruszył zakup śmigłowców dla MON \(2012-03-29\)](#)

[Przetarg śmigłowcowy cd \(2012-10-02\)](#)

[70 śmigłowców dla WP \(2012-09-26\)](#)

[O Tarczy Polski w Senacie RP \(2012-11-08\)](#)

[ORP Pułaski – pływający złom \(2009-02-25\)](#)

[MON: czas Patriotów? \(2011-02-17\)](#)

[Modernizacja fregat za 200 mln USD? \(2011-07-28\)](#)

[Bez remontu pływającego złomu \(2011-11-23\)](#)

[Tarcza Polski za 10 lat \(2012-09-15\)](#)

[Program obrony powietrznej w Sejmie \(2012-09-24\)](#)

[Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu \(2013-10-28\)](#)

[Dobre wyniki przedsiębiorstw wojskowych w 2010 \(2011-07-17\)](#)

[Bumar wychodził z kryzysu \(2009-01-30\)](#)

[Zapaść finansów MON \(2009-01-31\)](#)

[Karmienie nowotworu \(2009-02-05\)](#)

[Kredyty zamiast zamówień \(2009-03-20\)](#)

[MON finansuje amerykański offset \(2009-05-29\)](#)

[Eurosatory 2010: poprawiony Tur 2 \(2010-06-14\)](#)

[Wspólne inwestycje, kiedy szczegóły? \(2011-05-19\)](#)

WZMot serwisują Leopardy (2011-07-22)
Konsorcja dla programów pancernych (2013-02-15)
Koniec Bumaru (2013-05-23)
Koniec PHO (2013-09-16)
Leopardy 2A5 już w listopadzie (2013-10-28)
Następca Stara 266 (2011-12-06)
Remont kolejnych Leopardów (2012-04-24)
130 mld zł na modernizację (2012-12-12)
Początek polonizacji Leopardów 2A4 (2013-03-01)
Leopardy 2A4 i 2A5 dla WP już w 2013? (2013-05-07)
Centrum Silników Wojskowych w Poznaniu (2013-10-28)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o