

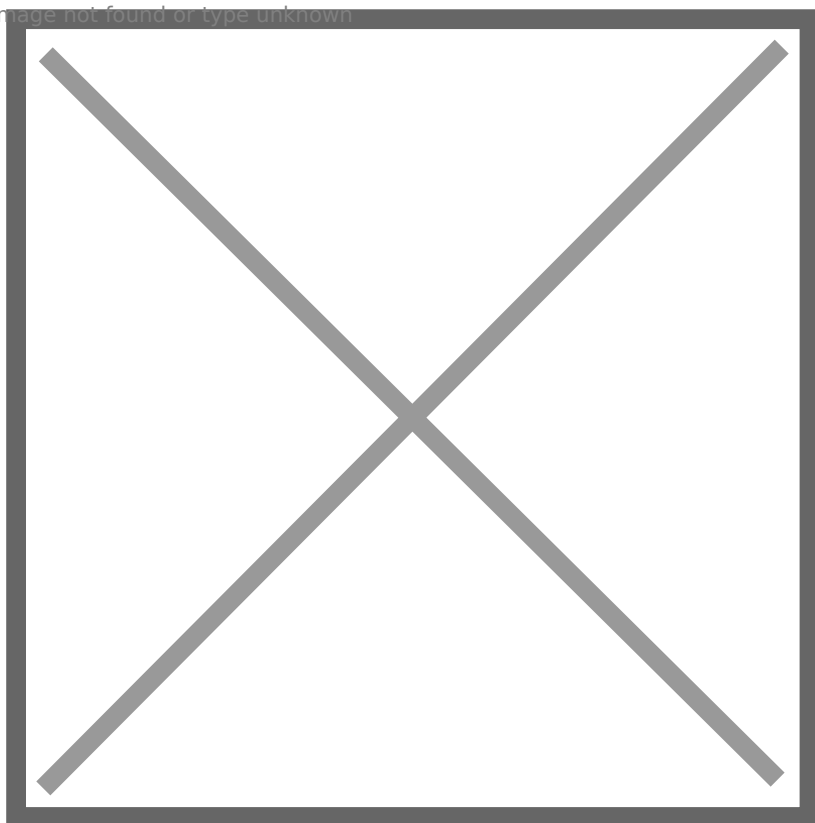
MON finansuje amerykański offset

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 29 maja 2009

Nasz Dziennik informuje, że co najmniej 70 mln zł z kontraktu na zakup przez MON samolotów M28 miało zostać wykorzystanych do sfinansowania wdrożenia nowych technologii w ramach offsetu w PZL w Mielcu.

Tymczasem, sprzedając spółkę ARP informowała, że środki na unowocześnienie spółki będą pochodzić od inwestora - UTC.

Image not found or type unknown



Nosząca mylący tytuł, skrajnie proamerykańska gazeta cytuje rzeczniczkę prasową zakładów w Mielcu, Olgę Ratusińską. Twierdzi ona, że 2 zamówione na podstawie pierwotnego kontraktu samoloty M28 nie zostaną przekazane MON w bieżącym roku. Nie wpłynie to jednak jej zdaniem na redukcję zatrudnienia.

Przypomnijmy, że według wyliczeń zarządu PZL w Mielcu, robocizna

w kontrakcie miała wynosić zaledwie ok. 2,5%. Formalnie dałoby to pracę jedynie kilkudziesięciu pracownikom. Faktycznie jednak, uwzględniając co najmniej dwukrotnie zawyżoną cenę jednostkową kupowanych bez przetargu samolotów, kontrakt z MON ma sfinansować funkcjonowanie PZL w Mielcu w najbliższych latach ([MON finansuje amerykańską spółkę](#)). Teraz okazuje się, że także offset wynikający z umowy prywatyzacyjnej.

W ramach offsetu wynegocjowanego przez Rockwell Collinsa i Termę, wedle szacunkowych danych Radmor ma otrzymać wsparcie w związku ze zwiększeniem możliwości doręcznych radiostacji R3505 (ze szczególnym uwzględnieniem dalszego pogłębienia jej zgodności z koncepcją radiostacji programowalnych), ITWL ma otrzymać dostęp do technologii i urządzeń pozwalających na implementację protokołu przesyłania danych Link 16, WZL-2 w Bydgoszczy mają budować możliwości serwisu radiostacji lotniczych Rockwell Collins AN/ARC-210/TALON.

Wśród programów uzgodnionych z Termą znajdowało się utworzenie w ITWL centrum serwisowego i ośrodka tworzenia niezbędnych bibliotek elektronicznych danych dla systemu samoobrony oraz technologii produkcji nowoczesnych lotniczych urządzeń ostrzegania przed opromieniowaniem wiązką radarową (RWR) dla PIT.

Warto dodać, że umowa offsetowa nie została dotąd zatwierdzona przez Radę Ministrów. Przypomnijmy, że dyrektorem Departamentu Programów Offsetowych jest były amerykański lobbysta, Hubert Królikowski, który pracował w spółce CEC Government Relations, lobbującą za zakupem samolotów F-16.



DR HUBERT KRÓLIKOWSKI
SENIOR DEFENCE ANALYST

UL. WIEJSKA 12, 00-490 WARSAW, POLAND
TELS: (+48 22) 628-2418, 629-5608, 621-9866
FAX: (+48 22) 628-4617
E-MAIL: hubertk@cec.com.pl

Nosząca mylący tytuł, skrajnie proamerykańska gazeta cytuje rzeczniczkę prasową zakładów w Mielcu, Olgę Ratusińską. Twierdzi ona, że 2 zamówione na podstawie pierwotnego kontraktu samoloty M28 nie zostaną przekazane MON w bieżącym roku. Nie wpłynie to jednak jej zdaniem na redukcję zatrudnienia.

Przypomnijmy, że według wyliczeń zarządu PZL w Mielcu, robocizna w kontrakcie miała wynosić zaledwie ok. 2,5%. Formalnie dałoby to pracę jedynie kilkudziesięciu pracownikom. Faktycznie jednak, uwzględniając co najmniej dwukrotnie zawyżoną cenę jednostkową kupowanych bez przetargu samolotów, kontrakt z MON ma sfinansować funkcjonowanie PZL w Mielcu w najbliższych latach ([MON finansuje amerykańską spółkę](#)). Teraz okazuje się, że także offset wynikający z umowy prywatyzacyjnej.

W ramach offsetu wynegocjowanego przez Rockwell Collinsa i Termę, wedle szacunkowych danych Radmor ma otrzymać wsparcie w związku ze zwiększeniem możliwości dorecznych radiostacji R3505 (ze szczególnym uwzględnieniem dalszego pogłębienia jej zgodności z koncepcją radiostacji programowalnych), ITWL ma otrzymać dostęp do technologii i urządzeń pozwalających na implementację protokołu przesyłania danych Link 16, WZL-2 w Bydgoszczy mają budować możliwości serwisu

radiostacji lotniczych Rockwell Collins AN/ARC-210/TALON.

Wśród programów uzgodnionych z Termą znajdowało się utworzenie w ITWL centrum serwisowego i ośrodka tworzenia niezbędnych bibliotek elektronicznych danych dla systemu samoobrony oraz technologii produkcji nowoczesnych lotniczych urządzeń ostrzegania przed opromieniowaniem wiązką radarową (RWR) dla PIT.

Warto dodać, że umowa offsetowa nie została dotąd zatwierdzona przez Radę Ministrów. Przypomnijmy, że dyrektorem Departamentu Programów Offsetowych jest były amerykański lobbysta, Hubert Królikowski, który pracował w spółce CEC Government Relations, lobbującej za zakupem samolotów F-16.

Powiązane wiadomości

[MON finansuje amerykański offset \(2009-05-29\)](#)

[MON finansuje amerykańską spółkę \(2008-12-22\)](#)

[Dostawa przebudowanych L-159 \(2007-11-27\)](#)

[Radar i jego ochrona \(2007-08-29\)](#)

[Argentyna zrywa z Lockheed Martinem \(2007-12-06\)](#)

[Komisja Obrony Narodowej wzywa do ratowania MW \(2008-05-30\)](#)

[MON kupuje 12 Bryz bez przetargu \(2008-12-10\)](#)

[Rozgrywki wokół samolotów dla VIP \(2008-12-19\)](#)

[Samoloty dla VIP bez przetargu? \(2008-12-08\)](#)