

Porozumienie SMW DCNS

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 2 marca 2011

Stocznia Marynarki Wojennej i francuska DCNS zawarły wczoraj porozumienie o współpracy, otwierające drogę do wspólnego oferowania MW RP okrętów podwodnych typu *Scorpene*.

Podpisanie umowy przez pełnomocnika prezesa DCNS, Xaviera Marchala (z lewej) oraz

Porozumienie podpisane w Gdyni dotyczy współpracy przemysłowej i handlowej między obu podmiotami. Francuzi mają również udostępnić swoje doświadczenia z udanej restrukturyzacji.

W konsekwencji koncern DCNS będzie mógł oferować SMW technologie i rozwiązania, niezbędne do budowania w Polsce okrętów nawodnych i podwodnych oraz ich modernizacji. Ma to kluczowe znaczenie, zarówno ze względu na przyszłość SMW, jak i odnośnie losów planowanych przez MW RP kluczowych przetargów.

Oba podmioty mają bowiem zamiar wspólnie oferować marynarce wojennej okręty podwodne typu *Scorpene*, jak również korzystać z doświadczeń DCNS, m.in. w budowie niszczycieli min. W przypadku finalizowania przygotowań do tych przetargów, Francuzi skłonni byliby nabyć udziały SMW i przenieść do Gdyni część produkcji, w tym kompozytowych kadłubów trałowców.

Strona polska liczy głównie na transfer technologii i maksymalną - w miarę możliwości - polonizację produkcji okrętów oraz zapewnienie możliwości ich późniejszej obsługi technicznej.



Podpisanie umowy przez pełnomocnika prezesa DCNS, Xaviera Marchala (z lewej) oraz prezesa zarządu Stoczni MW, dr Romana Kraińskiego / Zdjęcie: Janusz Walczak

Porozumienie podpisane w Gdyni dotyczy współpracy przemysłowej i handlowej między obu podmiotami. Francuzi mają również udostępnić swoje doświadczenia z udanej restrukturyzacji.

W konsekwencji koncern DCNS będzie mógł oferować SMW technologie i rozwiązania, niezbędne do budowania w Polsce okrętów nawodnych i podwodnych oraz ich modernizacji. Ma to kluczowe znaczenie, zarówno ze względu na przyszłość SMW, jak i odnośnie losów planowanych przez MW RP kluczowych przetargów.

Oba podmioty mają bowiem zamiar wspólnie oferować marynarce wojennej okręty podwodne typu *Scorpene*, jak również korzystać z doświadczeń DCNS, m.in. w budowie niszczycieli min. W przypadku finalizowania przygotowań do tych przetargów, Francuzi skłonni byłiby nabyć udziały SMW i przenieść do Gdyni część produkcji, w tym kompozytowych kadłubów trałowców.

Strona polska liczy głównie na transfer technologii i maksymalną - w miarę możliwości - polonizację produkcji okrętów oraz zapewnienie możliwości ich późniejszej obsługi technicznej.