

Holenderska powtórka

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 7 lipca 2012

Holenderski parlament opowiedział się za rezygnacją z zakupu myśliwców Lockheed Martin F-35A Lightning II. Decyzję w tej sprawie podejmie jednak na nowy rząd. To identyczna sytuacja jak 2 lata temu.

Pierwszy F-35 dla Holandii. Jego montaż zakończył się 1 kwietnia bieżącego roku / Zdjęcie: [Zygmunt D. Dypa](#) / [ankor.pl](#)

Większość 150-osobowej niższej izby holenderskiego parlamentu zagłosowała w czwartek za rezygnacją z udziału w programie zakupu amerykańskich F-35. Jako powód podano wzrastające koszty samolotów, opóźnienia, brak gwarancji dotyczących zamówień dla rodzimego przemysłu, a także konieczność ograniczenia wydatków finansowych.

Ostateczną decyzję, co do ewentualnego wycofania się z programu, pozostawiono jednak nowemu rządowi. Stary upadł na tle obecnego kryzysu budżetowego kilka miesięcy temu, a wybory wyznaczono na wrzesień.

Przypomina to - niemal w identyczny sposób - sytuację z maja 2010 (zobacz: [Holandia - ku rezygnacji z F-35](#)). Wtedy jednak wyłoniony po wyborach rząd przeforsował kontynuowanie programu, który wszedł w kolejną fazę: w kwietniu zakończono montaż pierwszego z dwóch zamówionych przez Holendrów Lightningów II, które mają zostać wykorzystane w procesie szkolenia pilotów i mechaników na terenie USA.

Co więcej, resort obrony stara się ograniczyć koszty, przez zmniejszenie liczby zamawianych samolotów. Zamiast pierwotnie planowanych 85, obecnie rozpatruje się zakup jedynie 40-50 myśliwców (zobacz: [Mniej holenderskich F-35](#)). Wszystko to powoduje, że możliwość rezygnacji z F-35 jest mało prawdopodobna. Jedynym realnym zagrożeniem jest nadal napięta sytuacja budżetowa, mimo realizowanego programu oszczędnościowego. W siłach zbrojnych doprowadził on już do drastycznego zmniejszenia wydatków i ograniczenia zatrudnienia (zobacz: [Co siódmy straci pracę](#)), choć nie ma pewności, czy środki te okażą się wystarczające.



Pierwszy F-35 dla Holandii. Jego montaż zakończył się 1 kwietnia bieżącego roku / Zdjęcie: Lockheed Martin

Większość 150-osobowej niższej izby holenderskiego parlamentu zagłosowała w czwartek za rezygnacją z udziału w programie zakupu amerykańskich F-35. Jako powód podano wzrastające koszty samolotów, opóźnienia, brak gwarancji dotyczących zamówień dla rodzimego przemysłu, a także konieczność ograniczenia wydatków finansowych.

Ostateczną decyzję, co do ewentualnego wycofania się z programu, pozostawiono jednak nowemu rządowi. Stary upadł na tle obecnego kryzysu budżetowego kilka miesięcy temu, a wybory wyznaczono na wrzesień.

Przypomina to - niemal w identyczny sposób - sytuację z maja 2010 (zobacz: [Holandia - ku rezygnacji z F-35](#)). Wtedy jednak wyłoniony po wyborach rząd przeforsował kontynuowanie programu, który wszedł w kolejną fazę: w kwietniu zakończono montaż pierwszego z dwóch zamówionych przez Holendrów Lightningów II, które mają zostać wykorzystane w procesie szkolenia pilotów i mechaników na terenie USA.

Co więcej, resort obrony stara się ograniczyć koszty, przez zmniejszenie liczby zamawianych samolotów. Zamiast pierwotnie planowanych 85, obecnie rozpatruje się zakup jedynie 40-50 myśliwców (zobacz: [Mniej holenderskich F-35](#)). Wszystko to powoduje, że możliwość rezygnacji z F-35 jest mało prawdopodobna. Jedynym realnym zagrożeniem jest nadal napięta sytuacja budżetowa, mimo realizowanego programu oszczędnościowego. W siłach zbrojnych doprowadził on już do drastycznego zmniejszenia wydatków i ograniczenia zatrudnienia (zobacz: [Co siódmy straci pracę](#)), choć nie ma pewności, czy środki te okażą się wystarczające.

Powiązane wiadomości

[Holenderska powtórka \(2012-07-07\)](#)

[Holandia - ku rezygnacji z F-35 \(2010-05-22\)](#)

[Słaby dolar a F-35 \(2009-11-23\)](#)

[Testowy F-35 za 150 mln USD \(2009-04-21\)](#)

Ile zostanie wyprodukowanych F-35? (2009-10-07)
Co siódmy straci pracę (2010-11-19)
Holandia drastycznie zmniejsza wydatki (2010-11-04)
Holenderskie cięcia (2009-09-16)
Mniej holenderskich F-35 (2012-04-16)
Ile za norweskie F-35? (2012-03-07)
Norwegia wybiera F-35 (2008-11-21)
Norweskie F-35 nie taki tanie (2008-12-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o