

Pierwszy F-35 dla Holandii

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 5 kwietnia 2012

Wczoraj przedstawiciele Lockheed Martina poinformowali, że 1 kwietnia linię montażową opuścił pierwszy F-35A Lightning II dla Holandii. Powinien zostać przekazany wojsku latem.

Samolot określany jako AN-1 po malowaniu, testach naziemnych i w locie, trafi do bazy

Rząd Holandii podpisał w 2008 wstępną umowę o zakupie dwóch myśliwców testowych. Mimo zdecydowanego sprzeciwu opozycji, a później także części ugrupowań koalicyjnych - co doprowadziło do negatywnej dla Lightningów II uchwały parlamentarnej (zobacz: [Holandia - ku rezygnacji z F-35](#)) - władzom udało się ostatecznie przeforsować w kwietniu ubiegłego roku swoją pierwotną decyzję.

Na jej podstawie Lockheed Martin realizuje prace przy obu maszynach, przy czym w stosunku do pierwszej udało się 1 kwietnia zakończyć prace montażowe. Przedstawiciele koncernu zapowiedzieli, że latem maszyna zostanie przekazana do bazy wojsk lotniczych Eglin, gdzie rozpocznie się szkolenie holenderskich pilotów i mechaników (myśliwce, jako egz. testowe nie trafią na razie do Holandii - będą wykorzystane do finalizowania programu prób).

Holandia zaangażowała się w program JFS (którego pokłosiem jest F-35) jako partner przemysłowy, inwestując 800 mln USD w fazę badawczą. W zamian holenderskie ośrodki naukowe realizują m.in. zlecenia, dotyczące opracowania instalacji elektrycznej, a zakłady przemysłowe dostarczają elementy płatowca.

Egz. testowe zostały wycenione: pierwszy na 99,7 mln Euro (ok. 130 mln USD), drugi na ok. 90 mln Euro. Co prawda przepisy wymagają przeprowadzenia formalnego wyboru następców starych F-16, zakup pary Lightningów II przesądza w praktyce o nabyciu seryjnych maszyn.

Niewiadomą pozostaje ich liczba. Pierwotnie zakładano, że Holandia kupi 85 myśliwców, kosztem ok. 6 mld Euro. Ich eksploatacja w ciągu 30 lat miała pochłonąć nieco ponad 9 mld. Już od paru lat wiadomo, że kwoty te byłyby wyższe (zobacz: [Holenderskie ostrzeżenie](#)). Byłyby, gdyż w obecnym okresie cięć budżetowych, niemal pewnym jest, że holenderskiego resortu obrony nie będzie po prostu stać na tak dużą flotę myśliwców (zobacz: [Co siódmy straci pracę](#)). Jak do tej pory w sprawie tej nie podjęto jednak decyzji.



Samolot określany jako AN-1 po malowaniu, testach naziemnych i w locie, trafi do bazy lotniczej Eglin, gdzie będzie służył do dalszych prób i szkolenia pierwszych holenderskich pilotów oraz mechaników / Zdjęcie: Lockheed Martin

Rząd Holandii podpisał w 2008 wstępną umowę o zakupie dwóch myśliwców testowych. Mimo zdecydowanego sprzeciwu opozycji, a później także części ugrupowań koalicyjnych - co doprowadziło do negatywnej dla Lightningów II uchwały parlamentarnej (zobacz: [Holandia - ku rezygnacji z F-35](#)) - władzom udało się ostatecznie przeforsować w kwietniu ubiegłego roku swoją pierwotną decyzję.

Na jej podstawie Lockheed Martin realizuje prace przy obu maszynach, przy czym w stosunku do pierwszej udało się 1 kwietnia zakończyć prace montażowe. Przedstawiciele koncernu zapowiedzieli, że latem maszyna zostanie przekazana do bazy wojsk lotniczych Eglin, gdzie rozpocznie się szkolenie holenderskich pilotów i mechaników (myśliwce, jako egz. testowe nie trafią na razie do Holandii - będą wykorzystane do finalizowania programu prób).

Holandia zaangażowała się w program JFS (którego pokłosiem jest F-35) jako partner przemysłowy, inwestując 800 mln USD w fazę badawczą. W zamian holenderskie ośrodki naukowe realizują m.in. zlecenia, dotyczące opracowania instalacji elektrycznej, a zakłady przemysłowe dostarczają elementy płatowca.

Egz. testowe zostały wycenione: pierwszy na 99,7 mln Euro (ok. 130 mln USD), drugi na ok. 90 mln Euro. Co prawda przepisy wymagają przeprowadzenia formalnego wyboru następców starych F-16, zakup pary Lightningów II przesądza w praktyce o nabyciu seryjnych maszyn.

Niewiadomą pozostaje ich liczba. Pierwotnie zakładano, że Holandia kupi 85 myśliwców, kosztem ok. 6 mld Euro. Ich eksploatacja w ciągu 30 lat miała pochłonąć nieco ponad 9 mld. Już od paru lat wiadomo, że kwoty te byłyby wyższe (zobacz: [Holenderskie ostrzeżenie](#)). Byłyby, gdyż w obecnym okresie cięć budżetowych, niemal pewnym jest, że holenderskiego resortu obrony nie będzie po prostu stać na tak dużą flotę myśliwców (zobacz: [Co siódmy straci pracę](#)). Jak do tej pory w sprawie tej nie podjęto jednak decyzji.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy F-35 dla Holandii \(2012-04-05\)](#)

[Holandia – ku rezygnacji z F-35 \(2010-05-22\)](#)

[Słaby dolar a F-35 \(2009-11-23\)](#)

[Testowy F-35 za 150 mln USD \(2009-04-21\)](#)

[Ile zostanie wyprodukowanych F-35? \(2009-10-07\)](#)

[Co siódmy straci pracę \(2010-11-19\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holenderskie cięcia \(2009-09-16\)](#)

[Holenderskie ostrzeżenie \(2010-12-09\)](#)

[Holandia – ku rezygnacji z F-35 \(2010-05-22\)](#)

[Słaby dolar a F-35 \(2009-11-23\)](#)

[Co siódmy straci pracę \(2010-11-19\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)