

Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 1 grudnia 2011

Wczoraj szwajcarski minister obrony, Uli Maurer ogłosił, że komisja przetargowa wybrała - jako następcę najstarszych F-5E/F - Saaba JAS 39E/F Gripen. Szwedzi dostarczą 22 samoloty.

Szwajcaria dołączy do grona kilku państw, wykorzystujących Gripeny. Są wśród nich - op

Szwajcarzy zainicjowali przetarg w styczniu 2008, rozesłaniem zapytań ofertowych do Boeinga, EADS, Dassault i Gripen International. Ostatecznie do rywalizacji stanęły Eurofighter, Rafale i Gripen, których właściwości zostały precyzyjnie porównane - w tym w cyklu testów w locie. Zwycięzca miał zostać wyłoniony pod koniec 2009, jednak najpierw spór z Francją i Niemcami o tajemnicę bankową, później sprzeciw pacyfistów, wreszcie problemy budżetowe, spowodowały że procedura została poważnie opóźniona (zobacz: [Szwajcarzy odkładają przetarg](#)).

Ostatecznie jednak, ze względu na konieczność fizycznego zastąpienia starych F-5E/F, nie później niż w 2015, władze Szwajcarii wznowiły postępowanie pod koniec lata bieżącego roku (zobacz: [Szwajcaria wskaże zwycięzcę](#)).

Za najlepszą ofertę uznano propozycję Saaba. Szwajcarzy oszacowali, że Gripen oferuje najniższe całkowite koszty zakupu i użytkowania myśliwców w okresie 30 lat. Według szwajcarskiej prasy wartość programu zamknie się sumą 3 mld CHF (3,3 mld USD). Nie jest jednak pewne, czego dokładnie dotyczy ta kwota. Szwedzi, podobnie jak inni uczestnicy przetargu, zaproponowali też 100-procentowy offset. Dostawy powinny rozpocząć się w 2015 i trwać przez 2-3 lata.

Ogłoszona wczoraj decyzja otworzyła drogę do szczegółowych negocjacji, które powinny zakończyć się podpisaniem w ciągu najbliższych miesięcy ostatecznego porozumienia. Głównymi tematami rozmów - oprócz kwestii cen i warunków dostaw - będzie potencjalna możliwość umieszczenia montażu przynajmniej części zamówionych Gripenów w Szwajcarii.



Szwajcaria dołączy do grona kilku państw, wykorzystujących Gripeny. Są wśród nich -oprócz Szwecji - RPA i Tajlandia. Zamówiły one odpowiednio 26 i 12 egz.. Dodatkowo po 14 myśliwców wypożyczyły wojska lotnicze Czech i Węgier, a jeden - brytyjska szkoła lotnicza Empire Test Pilots' School. Szwajcarskie zamówienie podniesie liczbę eksportowych Gripenów do 89 egz. / Zdjęcie: Saab

Szwajcarzy zainicjowali przetarg w styczniu 2008, rozesłaniem zapytań ofertowych do Boeinga, EADS, Dassault i Gripen International. Ostatecznie do rywalizacji stanęły Eurofighter, Rafale i Gripen, których właściwości zostały precyzyjnie porównane - w tym w cyklu testów w locie. Zwycięzca miał zostać wyłoniony pod koniec 2009, jednak najpierw spór z Francją i Niemcami o tajemnicę bankową, później sprzeciw pacyfistów, wreszcie problemy budżetowe, spowodowały że procedura została poważnie opóźniona (zobacz: [Szwajcarzy odkładają przetarg](#)).

Ostatecznie jednak, ze względu na konieczność fizycznego zastąpienia starych F-5E/F, nie później niż w 2015, władze Szwajcarii wznowiły postępowanie pod koniec lata bieżącego roku (zobacz: [Szwajcaria wskaże zwycięzcę](#)).

Za najlepszą ofertę uznano propozycję Saaba. Szwajcarzy oszacowali, że Gripen oferuje najniższe całkowite koszty zakupu i użytkowania myśliwców w okresie 30 lat. Według szwajcarskiej prasy wartość programu zamknie się sumą 3 mld CHF (3,3 mld USD). Nie jest jednak pewne, czego dokładnie dotyczy ta kwota. Szwedzi, podobnie jak inni uczestnicy przetargu, zaproponowali też 100-procentowy offset. Dostawy powinny rozpocząć się w 2015 i trwać przez 2-3 lata.

Ogłoszona wczoraj decyzja otworzyła drogę do szczegółowych negocjacji, które powinny zakończyć się podpisaniem w ciągu najbliższych miesięcy ostatecznego porozumienia. Głównymi tematami rozmów - oprócz kwestii cen i warunków dostaw - będzie potencjalna możliwość umieszczenia montażu przynajmniej części zamówionych Gripenów w Szwajcarii.

Powiązane wiadomości

[Zwycięstwo Gripena w Szwajcarii \(2011-12-01\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Szwajcarskie przyspieszenie \(2009-08-29\)](#)

Następcy szwajcarskich F-5 (2008-01-18)
Zakończenie szwajcarskich prób (2008-12-03)
II etap szwajcarskiego przetargu (2009-01-17)
Droższe szwajcarskie samoloty? (2010-08-20)
Eurofighterzy Arabii Saudyjskiej (2009-06-15)
Szwajcarskie przyspieszenie (2009-08-29)
Szwajcaria wskaże zwycięzcę (2011-10-21)
Szwajcarzy odkładają przetarg (2010-08-26)
Następcy szwajcarskich F-5 (2008-01-18)
Szwajcarskie przyspieszenie (2009-08-29)
Droższe szwajcarskie samoloty? (2010-08-20)
Mniej żołnierzy, nowe samoloty (2011-09-30)
Szwajcarzy odkładają przetarg (2010-08-26)
Modernizacja albo zakup (2011-04-21)
