

Szwajcarzy odkładają przetarg

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 26 sierpnia 2010

Ueli Maurer szwajcarski minister obrony, poinformował wczoraj o zawieszeniu procesu zakupu nowych samolotów wielozadaniowych, przynajmniej do 2015.

Szwajcarskie F-5E/F pozostaną w jednostkach operacyjnych również po 2015, a Szwajcarskie F-5 zostały zakupione w dwóch transzach. Samoloty z pierwszej, większej (72 egz.), zostały dostarczone w drugiej połowie lat 1970. W 1981 parlament zdecydował o zakupie kolejnych 38 samolotów.

W styczniu 2008 rząd wysłał zapytania ofertowe do Boeinga, EADS, Dassault i Gripen International, w celu wyłonienia następcy najstarszych Tigerów II (zobacz: [Następcy szwajcarskich F-5](#)). Szwajcarzy zamierzali kupić nie mniej niż 22 nowoczesne samoloty za ok. 2 mld USD.

Do przetargu nie przystąpili Amerykanie. Pozostali oferencie dostarczyli samoloty do prób, które odbyły się w ciągu 2008. Kilka tygodni później szwajcarska agencja zamówień wojskowych, Armasuisse wysłała do trzech oferentów finalne zapytanie ofertowe. Odpowiedzi miały nadejść do kwietnia, a w czerwcu 2009 powinien zostać wyłoniony zwycięzca. Nie został.

W marcu szwajcarska Rada Federalna - 7-osobowy rząd i kolegiatna głowa państwa - zleciła resortowi obrony przełożenie wyboru następców F-5E na 2010, co wiązano z konfliktem z Francją i Niemcami o tajemnicę bankową.

Sytuację wykorzystali pacyfiści, który udało się zebrać wymagane poparcie 100 tys. osób, dla przeprowadzenia referendum w sprawie odłożenia zakupu nowych samolotów o kilka lat (zobacz: [Szwajcarskie przyspieszenie](#)). Spowodowało to zamrożenie procedury, do czasu głosowania, które pierwotnie miało odbyć się w 2011, ostatecznie jednak rząd zaplanował je na wrzesień bieżącego roku.

Ostatnie miesiące przynosiły sprzeczne informacje o losach przetargu. Z jednej strony pojawiły się doniesienia o zdecydowanie wyższych kosztach przedsięwzięcia, niedopuszczalnych w okresie oszczędności budżetowych (zobacz: [Droższe szwajcarskie samoloty?](#)). Co więcej, sam minister obrony Ueli Maurer, który objął stanowisko 1 stycznia 2009, z biegiem czasu stał się przeciwnikiem transakcji. Uznał, że pozyskanie myśliwców pochłonie wszystkie rezerwy finansowe budżetu resortu w ciągu najbliższych 8 lat. To z kolei nie pozwoliłoby na realizowanie innych priorytetów sił zbrojnych.

Z drugiej jednak strony przedstawiciele władz wskazywali, że transakcja, powiązana z offsetem, przyniesie ożywienie dla gospodarki. Jeszcze kilkanaście tygodni temu zapewniali o kontynuowaniu przetargu zaraz po niemal pewnym odrzuceniu wniosku pacyfistów w zbliżającym się referendum.

Dlatego dużym zaskoczeniem była wczorajsza konferencja prasowa ministra obrony, Ueli Maurera, który zakomunikował o odwołaniu przetargu. Dodał, że procedura zostanie powtórzona po 2015.

Image not found or type unknown

Szwajcarskie F-5E/F pozostaną w jednostkach operacyjnych również po 2015, a więc mając za sobą nawet 40 lat służby / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Szwajcarskie F-5 zostały zakupione w dwóch transzach. Samoloty z pierwszej, większej (72 egz.), zostały dostarczone w drugiej połowie lat 1970. W 1981 parlament zdecydował o zakupie kolejnych 38 samolotów.

W styczniu 2008 rząd wysłał zapytania ofertowe do Boeinga, EADS, Dassault i Gripen International, w celu wyłonienia następcy najstarszych Tigerów II (zobacz: [Następcy szwajcarskich F-5](#)). Szwajcarzy zamierzali kupić nie mniej niż 22 nowoczesne samoloty za ok. 2 mld USD.

Do przetargu nie przystąpili Amerykanie. Pozostali oferencje dostarczyli samoloty do prób, które odbyły się w ciągu 2008. Kilka tygodni później szwajcarska agencja zamówień wojskowych, Armasuisse wysłała do trzech oferentów finalne zapytanie ofertowe. Odpowiedzi miały nadejść do kwietnia, a w czerwcu 2009 powinien zostać wyłoniony zwycięzca. Nie został.

W marcu szwajcarska Rada Federalna - 7-osobowy rząd i kolegialna głowa państwa - zleciła resortowi obrony przełożenie wyboru następców F-5E na 2010, co wiązano z konfliktem z Francją i Niemcami o tajemnicę bankową.

Sytuację wykorzystali pacyfiści, który udało się zebrać wymagane poparcie 100 tys. osób, dla przeprowadzenia referendum w sprawie odłożenia zakupu nowych samolotów o kilka lat (zobacz: [Szwajcarskie przyspieszenie](#)). Spowodowało to zamrożenie procedury, do czasu głosowania, które pierwotnie miało odbyć się w 2011, ostatecznie jednak rząd zaplanował je na wrzesień bieżącego roku.

Ostatnie miesiące przynosiły sprzeczne informacje o losach przetargu. Z jednej strony pojawiły się doniesienia o zdecydowanie wyższych kosztach przedsięwzięcia, niedopuszczalnych w okresie oszczędności budżetowych (zobacz: [Droższe szwajcarskie samoloty?](#)). Co więcej, sam minister obrony Ueli Maurer, który objął stanowisko 1 stycznia 2009, z biegiem czasu stał się przeciwnikiem transakcji. Uznał, że pozyskanie myśliwców pochłonie wszystkie rezerwy finansowe budżetu resortu w ciągu najbliższych 8 lat. To z kolei nie pozwoliłoby na realizowanie innych priorytetów sił zbrojnych.

Z drugiej jednak strony przedstawiciele władz wskazywali, że transakcja, powiązana z offsetem, przyniesie ożywienie dla gospodarki. Jeszcze kilkanaście tygodni temu zapewniali o kontynuowaniu przetargu zaraz po niemal pewnym odrzuceniu wniosku pacyfistów w zbliżającym się referendum.

Dlatego dużym zaskoczeniem była wczorajsza konferencja prasowa ministra obrony, Ueli Maurera, który zakomunikował o odwołaniu przetargu. Dodał, że procedura zostanie powtórzona po 2015.

Powiązane wiadomości

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Szwajcarskie przyspieszenie \(2009-08-29\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Testy Gripena zakończone \(2008-08-21\)](#)

[Turyści wypierają myśliwce \(2008-10-15\)](#)

[II etap szwajcarskiego przetargu \(2009-01-17\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Droższe szwajcarskie samoloty? \(2010-08-20\)](#)

[Eurofighter Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofighter dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Szwajcarskie przyspieszenie \(2009-08-29\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[II etap szwajcarskiego przetargu \(2009-01-17\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o