II etap szwajcarskiego przetargu

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 17 stycznia 2009

Szwajcarska agencja zamówień wojskowych, Armasuisse wysłała do trzech oferentów finalne zapytanie ofertowe, w sprawie pozyskania następcy dla starzejących się F-5E Tiger. Ujawniono jednocześnie, że Szwajcaria chce kupić przynajmniej 22 samoloty.

Wycofywanie wykorzystywanych obecnie 54 operacyjnych F-5E rozpocznie się w 2010.

Szwajcarski przetarg realizowany jest z pełną przejrzystością procedur. Po wysłaniu wstępnych zapytań ofertowych, w ciągu ostatniego pół roku przeprowadzono szczegółowe testy trzech konkurentów: szwedzkiego Gripena, francuskiego Rafale i Eurofightera (zobacz: Zakończenie szwajcarskich prób).

Zgodnie z ogłoszonym wcześniej terminarzem przetargu, Armasuisse wysłała wczoraj do zainteresowanych producentów szczegółowe zapytanie ofertowe, na które odpowiedź będzie podstawą do określenia zwycięzcy. Powinny w nich znaleźć się również nowe propozycje, wychodzące poza wymagania określone we wstępnych dokumentach przetargowych, w tym również oferty szkolenia na nowym typie samolotu, w miesiącach letnich, w kraju producenta.

Osobny pakiet propozycji ma się wiązać ze współpracą przemysłową - szwajcarskie przedsiębiorstwa muszą mieć udział w serwisowaniu i ewentualnych, późniejszych modernizacjach samolotów. Jednym z ważnych elementów podjęcia decyzji jest również dokładne określenie kosztów użytkowania maszyn.

Po majowej rekomendacji komisji przetargowej, ostateczną decyzję, miesiąc później, powinni podjąć: dowódca wojsk lotniczych, szef sztabu generalnego i minister obrony.

Przy okazji wysłania szczegółowego zapytania ofertowego, ujawniono, że Szwajcaria jest zainteresowana pozyskaniem 22 samolotów (pierwsze zapowiedzi - pozyskania myśliwców bombardujących dla 3 eskadr - pozwalały szacować tę liczbę na 30-35 egz.). Jednocześnie producenci mają przygotować alternatywną propozycję. W przypadku, gdyby 22 maszyny kosztowały mniej, niż zakładany budżet 2,2 mld CHF (ok. 1,98 mld USD), powinni określić, ile myśliwców będą w stanie dostarczyć za taką kwotę.

Wycofywanie wykorzystywanych obecnie 54 operacyjnych F-5E rozpocznie się w 2010. Program Neues Kampfflugzeug (NFK), określany również po angielsku, jako Partial Tiger Replacement (TTE), zgodnie z nazwą, ma doprowadzić do częściowego zastąpienia szwajcarskich Tigerów. Władze republiki zakładają jednak, że program zostanie rozszerzony w najbliższych latach o kolejne samoloty, typu, który zostanie wybrany, prawdopodobnie już w czerwcu / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Szwajcarski przetarg realizowany jest z pełną przejrzystością procedur. Po wysłaniu wstępnych zapytań ofertowych, w ciągu ostatniego pół roku przeprowadzono szczegółowe testy trzech konkurentów: szwedzkiego Gripena, francuskiego Rafale i Eurofightera (zobacz: Zakończenie szwajcarskich prób).

Zgodnie z ogłoszonym wcześniej terminarzem przetargu, Armasuisse wysłała wczoraj do zainteresowanych producentów szczegółowe zapytanie ofertowe, na które odpowiedź będzie podstawą do określenia zwycięzcy. Powinny w nich znaleźć się również nowe propozycje, wychodzące poza wymagania określone we wstępnych dokumentach przetargowych, w tym również oferty szkolenia na nowym typie samolotu, w miesiącach letnich, w kraju producenta.

Osobny pakiet propozycji ma się wiązać ze współpracą przemysłową - szwajcarskie przedsiębiorstwa muszą mieć udział w serwisowaniu i ewentualnych, późniejszych modernizacjach samolotów. Jednym z ważnych elementów podjęcia decyzji jest również dokładne określenie kosztów użytkowania maszyn.

Po majowej rekomendacji komisji przetargowej, ostateczną decyzję, miesiąc później, powinni podjąć: dowódca wojsk lotniczych, szef sztabu generalnego i minister obrony.

Przy okazji wysłania szczegółowego zapytania ofertowego, ujawniono, że Szwajcaria jest zainteresowana pozyskaniem 22 samolotów (pierwsze zapowiedzi - pozyskania myśliwców bombardujących dla 3 eskadr - pozwalały szacować tę liczbę na 30-35 egz.). Jednocześnie producenci mają przygotować alternatywną propozycję. W przypadku, gdyby 22 maszyny kosztowały mniej, niż zakładany budżet 2,2 mld CHF (ok. 1,98 mld USD), powinni określić, ile myśliwców będą w stanie dostarczyć za taką kwotę.

Powiązane wiadomości

II etap szwajcarskiego przetargu (2009-01-17)
Zakończenie szwajcarskich prób (2008-12-03)
Testy Gripena zakończone (2008-08-21)
Testy następców F-5 (2008-06-24)
Turyści wypierają myśliwce (2008-10-15)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o