

Droższe szwajcarskie samoloty?

#Strategia i polityka 20 sierpnia 2010

Do szwajcarskich mediów przedostał się niejawnny dokument resortu obrony, wskazujący, że zakup 22 samolotów wielozadaniowych ma pochłonąć nie 2 a prawie 5 mld USD.

Bez względu na krytykę opozycji, Szwajcaria będzie musiała zastąpić wiekowe F/A-18 Hornet przez F-35 Lightning II. Według doniesień szwajcarskich mediów, niejawnny raport ministerstwa obrony określił koszt pozyskania nowych samolotów wielozadaniowych na równowartość 3,8 mld Euro, czyli 4,9 mld USD.

Informacja wywołała natychmiastową reakcję lewicowej opozycji, zarzucającej ministrowi Ueli Maurerowi zbytnią rozrzutność w okresie poszukiwania oszczędności budżetowych. Nawet niektórzy ministrowie partii rządzącej uznali, że jest to kwota za wysoka.

Prawdopodobnie jednak ich wątpliwości są nieuzasadnione. Z wcześniejszych zapewnień resortu wynika bowiem, że pierwsza transza dostaw ma dotyczyć nie mniej niż 22 samolotów. Oznacza to, że ich koszt jednostkowy wyniosłby aż 223 mln USD. Tymczasem za tę sumę można kupić najdroższe myśliwce świata, łącznie z bogatym pakietem dodatkowym.

Przykładem jest kontrakt między BAE Systems a Arabią Saudyjską, która kupiła 72 drogie Eurofighter za cenę jednostkową 123 mln USD. Szacuje się, że wraz z uzbrojeniem, serwisowaniem w ciągu całego okresu ich użytkowania i ewentualnymi modernizacjami, kwota ta może osiągnąć nieco ponad 450 mln USD (zobacz: [Eurofighter Arabii Saudyjskiej](#)).

Oznacza to, że ministerialny dokument dotyczył większej niż 22 liczby zakupionych samolotów, albo zawierał w sobie również dodatkowe koszty.

Co więcej, ujawnione w ubiegłym roku oficjalne dane wskazują, że resort obrony zamierza przeznaczyć na zakup równowartość zaledwie 1,9 mld USD. Daje to o wiele bardziej realną cenę jednostkową, ponad 86 mln USD.

Istnieje możliwość, że *przeciek* został sprowokowany przez przeciwników zakupu samolotów. W ubiegłym roku pacyfistom, wspieranym przez lewicową opozycję, udało się doprowadzić do zamrożenia przetargu i wymusić referendum w tej sprawie. Głosowanie ma odbyć się już w przyszłym miesiącu (zobacz: [Szwajcarskie przyspieszenie](#)).

Rząd - mimo problemów budżetowych - w ciągu ostatnich kilku miesięcy opowiadał się zdecydowanie za dokończeniem przetargu. Zakup samolotów będzie wiązał się z transakcjami kompensacyjnymi. Wartość każdej z ofert offsetowych oscyluje między 5 a 6 mld USD. Urzędnicy wskazują, że tak duże inwestycje mogą stać się jednym z czynników, przyspieszających wychodzenie szwajcarskiej gospodarki z obecnego kryzysu.

Image not found or type unknown

Bez względu na krytykę opozycji, Szwajcaria będzie musiała zastąpić wiekowe F-5E. Proces ich wycofywania ma się rozpocząć jeszcze w bieżącym roku. Walkę o lukratywny kontrakt rozstrzygną między sobą Gripen, Eurofighter i Rafale / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Według doniesień szwajcarskich mediów, niejawni raport ministerstwa obrony określił koszt pozyskania nowych samolotów wielozadaniowych na równowartość 3,8 mld Euro, czyli 4,9 mld USD.

Informacja wywołała natychmiastową reakcję lewicowej opozycji, zarzucającej ministrowi Ueli Maurerowi zbyt dużą rozrzutność w okresie poszukiwania oszczędności budżetowych. Nawet niektórzy ministrowie partii rządzącej uznali, że jest to kwota za wysoka.

Prawdopodobnie jednak ich wątpliwości są nieuzasadnione. Z wcześniejszych zapewnień resortu wynika bowiem, że pierwsza transza dostaw ma dotyczyć nie mniej niż 22 samolotów. Oznacza to, że ich koszt jednostkowy wyniosłby aż 223 mln USD. Tymczasem za tę sumę można kupić najdroższe myśliwce świata, łącznie z bogatym pakietem dodatkowym.

Przykładem jest kontrakt między BAE Systems a Arabią Saudyjską, która kupiła 72 drogie Eurofightery za cenę jednostkową 123 mln USD. Szacuje się, że wraz z uzbrojeniem, serwisowaniem w ciągu całego okresu ich użytkowania i ewentualnymi modernizacjami, kwota ta może osiągnąć nieco ponad 450 mln USD (zobacz: [Eurofightery Arabii Saudyjskiej](#)).

Oznacza to, że ministerialny dokument dotyczył większej niż 22 liczby zakupionych samolotów, albo zawierał w sobie również dodatkowe koszty.

Co więcej, ujawnione w ubiegłym roku oficjalne dane wskazują, że resort obrony zamierza przeznaczyć na zakup równowartość zaledwie 1,9 mld USD. Daje to o wiele bardziej realną cenę jednostkową, ponad 86 mln USD.

Istnieje możliwość, że *przeciek* został sprowokowany przez przeciwników zakupu samolotów. W ubiegłym roku pacyfistom, wspieranym przez lewicową opozycję, udało się doprowadzić do zamrożenia przetargu i wymusić referendum w tej sprawie. Głosowanie ma odbyć się już w przyszłym miesiącu (zobacz: [Szwajcarskie przyspieszenie](#)).

Rząd - mimo problemów budżetowych - w ciągu ostatnich kilku miesięcy opowiadał się zdecydowanie za dokończeniem przetargu. Zakup samolotów będzie wiązał się z transakcjami kompensacyjnymi. Wartość każdej z ofert offsetowych oscyluje między 5 a 6 mld USD. Urzędnicy wskazują, że tak duże inwestycje mogą stać się jednym z czynników, przyspieszających wychodzenie szwajcarskiej gospodarki z obecnego kryzysu.

Powiązane wiadomości

[Droższe szwajcarskie samoloty? \(2010-08-20\)](#)

[Eurofightery Arabii Saudyjskiej \(2009-06-15\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofightery dla Arabii Saudyjskiej potwierdzone \(2007-09-17\)](#)

[Mniej brytyjskich Eurofighterów? \(2009-06-09\)](#)

[Kontrakt na brytyjskie lotniskowce \(2008-07-03\)](#)

[Więcej saudyjskich Eurofighterów? \(2008-09-02\)](#)

[Eurofighter niezagrożony? \(2008-10-06\)](#)

[Szwajcarskie przyspieszenie \(2009-08-29\)](#)

[Następcy szwajcarskich F-5 \(2008-01-18\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)

[Testy Gripena zakończone \(2008-08-21\)](#)

[Turyści wypierają myśliwce \(2008-10-15\)](#)

[II etap szwajcarskiego przetargu \(2009-01-17\)](#)

[Zakończenie szwajcarskich prób \(2008-12-03\)](#)
