

Modernizacja albo zakup

#Lotnictwo wojskowe 21 kwietnia 2011

Szwajcarski minister obrony zlecił stworzenie analizy, dotyczącej warunków modernizacji posiadanych myśliwców F-5, jako alternatywy dla zakupu nowych samolotów.



Szwajcarskie Tigery II (na zdjęciu para tych maszyn, za nowszym F-18) służą od ponad 30 lat. Możliwym jest, że będą latać do 2025 / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Szwajcarzy rozpoczęli procedurę przetargową, dotyczącą zakupu nowych myśliwców w styczniu 2008. Początkowo wszystko szło zgodnie z planem, odbyły się nawet szeroko zakrojone testy porównawcze Rafale, Eurofightera i Gripena.

Ostatecznie jednak decyzję w sprawie wyboru i zakupu nie mniej niż 22 samolotów odłożono, przynajmniej do 2015, ze względu na kryzys ekonomiczny i obawy, czy transakcja nie pochłonie większości wydatków modernizacyjnych szwajcarskich sił zbrojnych (zobacz: [Szwajcarzy odkładają przetarg](#)). Oznacza to, że pierwsze z nowych samolotów trafiłyby do odbiorcy dopiero przed 2019.

W związku z tą sytuacją, a także powolnym tempem wychodzenia z kryzysu, Ueli Maurer, minister obrony zlecił resortowi oraz wojskom lotniczym przygotowanie do końca bieżącego roku analizy, dotyczącej modernizacji posiadanych F-5E/F Tiger II.

Samoloty te mogą obecnie wykonywać zadania tylko w dzień i w warunkach dobrej widoczności. Po doposażeniu oraz remontach, można byłoby znacznie zwiększyć ich możliwości bojowe i zachować w służbie do 2025. Przy zdecydowanie niższych kosztach (prawdopodobnie rzędu kilkuset mln USD), niż kupując nowe samoloty.

Podobny program finalizują obecnie wojska lotnicze Brazylii (zobacz: [Modernizacja ostatnich F-5](#)).



Szwajcarskie Tigery II (na zdjęciu para tych maszyn, za nowszym F-18) służą od ponad 30 lat. Możliwym jest, że będą latać do 2025 / Zdjęcie: MO Szwajcarii

Szwajcarzy rozpoczęli procedurę przetargową, dotyczącą zakupu nowych myśliwców w styczniu 2008. Początkowo wszystko szło zgodnie z planem, odbyły się nawet szeroko zakrojone testy porównawcze Rafale, Eurofightera i Gripena. Ostatecznie jednak decyzję w sprawie wyboru i zakupu nie mniej niż 22 samolotów odłożono, przynajmniej do 2015, ze względu na kryzys ekonomiczny i obawy, czy transakcja nie pochłonie większości wydatków modernizacyjnych szwajcarskich sił zbrojnych (zobacz: [Szwajcarzy odkładają przetarg](#)). Oznacza to, że pierwsze z nowych samolotów trafiłyby do odbiorcy dopiero przed 2019.

W związku z tą sytuacją, a także powolnym tempem wychodzenia z kryzysu, Ueli Maurer, minister obrony zlecił resortowi oraz wojskom lotniczym przygotowanie do końca bieżącego roku analizy, dotyczącej modernizacji posiadanych F-5E/F Tiger II.

Samoloty te mogą obecnie wykonywać zadania tylko w dzień i w warunkach dobrej widoczności. Po doposażeniu oraz remontach, można byłoby znacznie zwiększyć ich możliwości bojowe i zachować w służbie do 2025. Przy zdecydowanie niższych kosztach (prawdopodobnie rzędu kilkuset mln USD), niż kupując nowe samoloty.

Podobny program finalizują obecnie wojska lotnicze Brazylii (zobacz: [Modernizacja ostatnich F-5](#)).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja albo zakup \(2011-04-21\)](#)

[Szwajcarzy odkładają przetarg \(2010-08-26\)](#)

Następcy szwajcarskich F-5 (2008-01-18)
Szwajcarskie przyspieszenie (2009-08-29)
 Następcy szwajcarskich F-5 (2008-01-18)
 Zakończenie szwajcarskich prób (2008-12-03)
 II etap szwajcarskiego przetargu (2009-01-17)
Droższe szwajcarskie samoloty? (2010-08-20)
 Eurofighters Arabii Saudyjskiej (2009-06-15)
 Szwajcarskie przyspieszenie (2009-08-29)
Modernizacja ostatnich F-5 (2011-04-15)
 Embraer, Elbit i Aero Vodochody (2011-04-14)
 Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana (2008-04-02)
 Czechy w programie KC-390 (2010-09-14)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o