

Modernizacja ostatnich F-5

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 15 kwietnia 2011

Embraer podpisał umowę, dotyczącą doposażenia 11 myśliwców Northrop F-5E/F Tiger II brazylijskich wojsk lotniczych. To ostatnie z 57 samolotów tego typu, które nie zostały jeszcze poddane procesowi modernizacji.

Image not found or type unknown

Tigery II służą jako podstawowy samolot myśliwski Força Aérea Brasileira (FAB) już lat 1970. Dzięki modernizacji i wyposażeniu w pociski Phytion-5 i Derby, nowoczesny radar, awionikę i systemy łączności, są jednak w stanie nawiązać równorzędną walkę ze zdecydowanie młodszymi konstrukcjami / Zdjęcie: Embraer

Wojska lotnicze Brazylii

dwukrotnie zlecały już Embraerowi modernizację posiadanych myśliwców F-5E/F, w oparciu od izraelskie podzespoły, dostarczane przez spółkę AEL Sistemas, należącą do Elbitu (zobacz: [Embraer](#), [Elbit](#) i [Aero Vodochody](#)). Umowy podpisywano na mocy ramowego porozumienia z 2000, o modernizacji wszystkich posiadanych wówczas 46 egz. tych samolotów.

Prace te są już na ukończeniu. Wojsko odebrało 39 F-5EM/FM, 2 kolejne egz. przechodzą próby zdawczo-odbiorcze. Ostatnie 5 myśliwców opuści zakłady Embraera jeszcze w bieżącym roku.

Nowa umowa dotyczy 11 samolotów, kupionych kilka lat temu w Jordanii. Embraer wyposaży je w identyczny sposób, co wcześniej modernizowane samoloty. Przeprowadzony gruntowny remont wydłuża okres użytkowania maszyn, przynajmniej o 15 lat. Producent zobowiązał się do dostarczenia dodatkowego symulatora lotów. Dostawy pierwszych, zmodernizowanych Tigerów II przewidziane są na 2013.



Tigery II służą jako podstawowy samolot myśliwski Força Aérea Brasileira (FAB) już lat 1970. Dzięki modernizacji i wyposażeniu w pociski Phytion-5 i Derby, nowoczesny radar, awionikę i systemy łączności, są jednak w stanie nawiązać równorzędną walkę ze zdecydowanie młodszymi konstrukcjami / Zdjęcie: Embraer

Wojska lotnicze Brazylii dwukrotnie zlecały już Embraerowi modernizację posiadanych myśliwców F-5E/F, w oparciu od izraelskie podzespoły, dostarczane przez spółkę AEL Sistemas, należącą do Elbitu (zobacz: [Embraer](#), [Elbit](#) i [Aero Vodochody](#)). Umowy podpisywano na mocy ramowego porozumienia z 2000, o modernizacji wszystkich posiadanych wówczas 46 egz. tych samolotów.

Prace te są już na ukończeniu. Wojsko odebrało 39 F-5EM/FM, 2 kolejne egz. przechodzą próby zdawczo-odbiorcze. Ostatnie 5 myśliwców opuści zakłady Embraera jeszcze w bieżącym roku.

Nowa umowa dotyczy 11 samolotów, kupionych kilka lat temu w Jordanii. Embraer wyposaży je w identyczny sposób, co wcześniej modernizowane samoloty. Przeprowadzony gruntowny remont wydłuży okres użytkowania maszyn, przynajmniej o 15 lat. Producent zobowiązał się do dostarczenia dodatkowego symulatora lotów. Dostawy pierwszych, zmodernizowanych Tigerów II przewidziane są na 2013.

Powiązane wiadomości

[Modernizacja ostatnich F-5 \(2011-04-15\)](#)

[Embraer, Elbit i Aero Vodochody \(2011-04-14\)](#)

[Połowa brazylijskich F5 zmodernizowana \(2008-04-02\)](#)

[W Brazylii ruszy przetarg na samoloty wielozadaniowe \(2007-11-09\)](#)

[Czechy w programie KC-390 \(2010-09-14\)](#)
