

Karel Doorman na sprzedaż

#Marynarka wojenna 19 września 2013

Władze Holandii podjęły decyzję o sprzedaży budowanego wciąż okrętu zaopatrzeniowego *Karel Doorman* (A833).



Kadłub okrętu zaopatrzeniowego *Karel Doorman* (A833) (po lewej) oraz towarzyszący mu obecnie użytkowany przez Koninklijke Marine HNLMS *Amsterdam* (A836) / Zdjęcie: *Warships Images*

Decyzja o sprzedaży zamówionego w 2009 *Karel Doorman* ([Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego](#), 2009-12-23) jest wynikiem cięć budżetowych ogłoszonych przed kilkoma dniami przez rząd w Hadze. W ich wyniku wydatki państwa w 2014 mają zmaleć o 6 mld euro, w tym 348 mln euro przeznaczone dla resortu obrony. Jest to kolejne ograniczenie budżetu wojskowego państwa w ostatnich latach, już wcześniej zmniejszonego o 1 mld euro ([Holandia drastycznie zmniejsza wydatki](#), 2010-11-04).

Ograniczenie wydatków obronnych o blisko 350 mln euro wymusi na Holendrach podjęcie szeregu mało popularnych w kręgach wojskowych decyzji dotyczących realizowanych lub dopiero zapowiadanych programów zbrojeniowych. Pierwsze z nich, związane m.in. planami zakupu samolotów wielozadaniowych F-35A, zostały już ogłoszone ([Tylko 37 F-35A dla Holandii](#), 2013-09-17).

Według przekazów medialnych, resort obrony podjął też decyzję dotyczącą dalszych losów okrętu zaopatrzeniowego *Karel Doorman*. Wciąż budowany, ma on zostać odsprzedany państwu trzeciemu, nie zaś zasilić flotę *Koninklijke Marine* (królewskiej marynarki wojennej Holandii), jak pierwotnie planowano.

Przypomnijmy, że pod koniec sierpnia kadłub *Karela Doormana* dotarł do stoczni Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) w Vlissingen, odpowiadającego za jego budowę ([Karel Doorman w Holandii](#), 2013-08-19). Ma on tam zostać poddany pracom wykończeniowym. Według pierwotnych planów, wart około 400 mln euro okręt miał

zostać przekazany *Koninklijke Marine* w 2014.

Co ciekawe, decyzja o odsprzedaży *Karel Doorman* zmusi Holandię do utrzymania w linii innego okrętu zaopatrzeniowego, HNLMS *Amsterdam* (A836) ([Nowa misja Amsterdamu](#), 2010-12-24). Miał on zostać wycofany ze służby w 2014 i zastąpiony właśnie przez budowaną w zakładach DSNS jednostkę.

Powiązane wiadomości

[Karel Doorman na sprzedaż \(2013-09-19\)](#)

[Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego \(2009-12-23\)](#)

[Holandia drastycznie zmniejsza wydatki \(2010-11-04\)](#)

[Holenderskie cięcia \(2009-09-16\)](#)

[Nowa misja Amsterdamu \(2010-12-24\)](#)

[INS Betwa przeciwko piratom \(2010-04-14\)](#)

[Karel Doorman w Holandii \(2013-08-19\)](#)

[Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego \(2009-12-23\)](#)

[Nowa misja Amsterdamu \(2010-12-24\)](#)

[INS Betwa przeciwko piratom \(2010-04-14\)](#)

[Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu \(2012-09-21\)](#)

[Holandia kupuje 4 fregaty \(2008-01-14\)](#)

[NH90 za ciężkie \(2009-06-15\)](#)

[Pierwszy morski NH90 \(2010-04-22\)](#)

[Próby Zeelanda \(2011-09-02\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Cięcia holenderskich F-35? \(2013-03-22\)](#)

[Mniej holenderskich F-35 \(2012-04-16\)](#)

[Holandia skazana na F-35? \(2012-10-26\)](#)

[223 mln USD za F-35 \(2012-12-20\)](#)