

Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 23 grudnia 2009

Holenderska agencja zamówień wojskowych poinformowała, że 18 grudnia podpisała porozumienie ze stoczną Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) o budowie okrętu zaopatrzeniowego o wyporności 28 tys. t.

Tak będzie wyglądał nowy okręt zaopatrzeniowy holenderskiej marynarki wojennej. Jedną z jednostek zaopatrzeniowych Marynarki wojennej Holandii wykorzystuje 2 jednostki zaopatrzeniowe, o wyporności 17 tys. t: HNLMS *Zuiderkruis* i HNLMS *Amsterdam*. Pierwsza rozpoczęła służbę w 1975, druga - 20 lat później.

Nowy okręt, nazwany w skrócie - od nazwy typu - JSS, będzie zdecydowanie większy. Przy wyporności 28 tys. t będzie posiadał zdecydowanie większą przestrzeń ładunkową. Na pokładzie głównym znajdzie się wystarczająco dużo miejsca dla dwóch ciężkich śmigłowców typu CH-47. Dodatkowo w hangarze zmieści się 6 śmigłowców.

Okręt będzie mógł działać na rzecz innych okrętów, a także jednostek desantowych. Dwa dźwigi pokładowe pozwolą na rozładunek towarów w portach oraz na otwartych morzach. Możliwym jest również przystosowanie jednostki do misji humanitarnych, przez zaaranżowanie wnętrza na potrzeby uchodźców.

Do stałej, 150-osobowej załogi będzie można przydzielić taką samą liczbę żołnierzy, obsługujących śmigłowce lub np. zespół medyczny. Elektryczno-dieslowska siłownia zapewni prędkość maksymalną rzędu 18 w. Okręt wykonany zostanie przy wykorzystaniu części technologii stealth.

W porównaniu do swoich poprzedników, JSS będzie miał wzmocnione uzbrojenie. Zamiast jednego zestawu obrony bezpośredniej CIWS i 6-8 wkm-ów, okręt zostanie wyposażony w 2 zestawy CIWS, 2 armaty kalibru 30 mm oraz 4 wkm.

Marynarka wojenna Holandii wykorzystuje 2 jednostki zaopatrzeniowe, o wyporności 17 tys. t: HNLMS *Zuiderkruis* i HNLMS *Amsterdam*. Pierwsza rozpoczęła służbę w 1975, druga - 20 lat później.

Nowy okręt, nazwany w skrócie - od nazwy typu - JSS, będzie zdecydowanie większy. Przy wyporności 28 tys. t będzie posiadał zdecydowanie większą przestrzeń ładunkową. Na pokładzie głównym znajdzie się wystarczająco dużo miejsca dla dwóch ciężkich śmigłowców typu CH-47. Dodatkowo w hangarze zmieści się 6 śmigłowców.

Okręt będzie mógł działać na rzecz innych okrętów, a także jednostek desantowych. Dwa dźwigi pokładowe pozwolą na rozładunek towarów w portach oraz na otwartych

morzach. Możliwym jest również przystosowanie jednostki do misji humanitarnych, przez zaaranżowanie wnętrza na potrzeby uchodźców.

Do stałej, 150-osobowej załogi będzie można przydzielić taką samą liczbę żołnierzy, obsługujących śmigłowce lub np. zespół medyczny. Elektryczno-dieslowska siłownia zapewni prędkość maksymalną rzędu 18 w. Okręt wykonany zostanie przy wykorzystaniu części technologii stealth.

W porównaniu do swoich poprzedników, JSS będzie miał wzmocnione uzbrojenie. Zamiast jednego zestawu obrony bezpośredniej CIWS i 6-8 wkm-ów, okręt zostanie wyposażony w 2 zestawy CIWS, 2 armaty kalibru 30 mm oraz 4 wkm.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o