

INS Betwa przeciwko piratom

#Marynarka wojenna 14 kwietnia 2010

Przedstawiciele indyjskiej marynarki wojennej poinformowali, że do ochrony statków handlowych w Zatoce Adeńskiej skierowali kolejny okręt, fregatę INS Betwa.

Bliźniaczy INS Brahmaputra, jedna z 3 fregat tego typu / Zdjęcie: US Navy

Jest to już 16. okręt indyjskiej marynarki wojennej, skierowany do akcji antypirackiej od października 2008. Zastąpił bliźniaczą INS Beas.

Jednostki tego typu weszły do służby w latach 2000-2004 i zostały wyprodukowane w Indiach. Fregaty o wyporności 3850 t i długości 126,4 m obsadzone są 350-osobową załogą. Uzbrojenie okrętu stanowią pociski przeciwokrętowe Ch-35 Uran, przeciwlotnicze, izraelskie Barak, działo morskie Oto Melara kalibru 76 mm, 4 zestawy obrony bezpośredniej AK-630, torpedy i pociski przeciw okrętom podwodnym. Pokład lotniczy pozwala na operowanie dwóch śmigłowców Sea King lub HAL Chetak (licencyjne Aérospatiale Alouette III).

Do tej pory indyjskie okręty wojenne osłaniały 930 statków handlowych, na których pokładach znajdowało się 7780 indyjskich marynarzy. Wśród ochraniających statków, 124 płynęły pod indyjską banderą.

Komunikat biura informacyjnego indyjskiego rządu stwierdza, że żadna z tych jednostek nie została porwana mimo 15 prób napaści.

Obecnie w rejonie Somalii działa średnio od 16 do 18 okrętów wojskowych różnych państw. Dzięki nim skuteczność piratów zdecydowanie się zmniejszyła. Jeszcze 3-4 lata temu większość ataków kończyła się sukcesem, dzisiaj odsetek ten spadł poniżej 50%. Niestety, piraci zdecydowali się na zwiększenie rozmachu działań. Operują teraz nie tylko na wodach przybrzeżnych, ale również w głębi Oceanu Indyjskiego, setki kilometrów od swoich baz, co znacznie utrudnia ich zwalczanie.



Bliźniaczy INS Brahmaputra, jedna z 3 fregat tego typu / Zdjęcie: US Navy

Jest to już 16. okręt indyjskiej marynarki wojennej, skierowany do akcji antypirackiej od października 2008. Zastąpił bliźniaczą INS Beas.

Jednostki tego typu weszły do służby w latach 2000-2004 i zostały wyprodukowane w Indiach. Fregaty o wyporności 3850 t i długości 126,4 m obsadzone są 350-osobową załogą. Uzbrojenie okrętu stanowią pociski przeciwokrętowe Ch-35 Uran, przeciwlotnicze, izraelskie Barak, działo morskie Oto Melara kalibru 76 mm, 4 zestawy obrony bezpośredniej AK-630, torpedy i pociski przeciw okrętom podwodnym. Pokład lotniczy pozwala na operowanie dwóch śmigłowców Sea King lub HAL Chetak (licencyjne Aérospatiale Alouette III).

Do tej pory indyjskie okręty wojenne osłaniały 930 statków handlowych, na których pokładach znajdowało się 7780 indyjskich marynarzy. Wśród ochranianych statków, 124 płynęły pod indyjską banderą.

Komunikat biura informacyjnego indyjskiego rządu stwierdza, że żadna z tych jednostek nie została porwana mimo 15 prób napaści.

Obecnie w rejonie Somalii działa średnio od 16 do 18 okrętów wojskowych różnych państw. Dzięki nim skuteczność piratów zdecydowanie się zmniejszyła. Jeszcze 3-4 lata temu większość ataków kończyła się sukcesem, dzisiaj odsetek ten spadł poniżej 50%. Niestety, piraci zdecydowali się na zwiększenie rozmachu działań. Operują teraz nie tylko na wodach przybrzeżnych, ale również w głębi Oceanu Indyjskiego, setki kilometrów od swoich baz, co znacznie utrudnia ich zwalczanie.