Karel Doorman w Holandii

#Marynarka wojenna 19 sierpnia 2013

Do Holandii dotarł kadłub budowanego dla *Koninklijke Marine* okrętu zaopatrzeniowego *Karel Doorman* (A833).

Karel Doorman (A833) w drodze do stoczni Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) w Vlissingen, gdzie kontynuowane będą prace nad okrętem. Koszt jego budowy wynosi 363 mln Euro. Jednostka ma zostać przekazana Koninklijke Marine w 2014 / Zdjęcie: Tugspotters

Okręt dotarł do zakładów stoczniowych holenderskiego Damen Schelde Naval Shipbuilding (DSNS) w Vlissingen na wschodzie kraju przed kilkoma dniami. Za budowę jego kadłuba odpowiadała rumuńska spółka przedsiębiorstwa, Damen Shipyards Galati.

Mierzący 204,7 m długości okręt będzie największą jednostką nawodną w historii *Koninklijke Marine* (marynarki wojennej Holandii) (Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego, 2009-12-23). Jego budowa rozpoczęła się w 2011, a wejście do służby ma nastąpić w 2015.

Po jego wprowadzeniu do linii, *Karel Doorman* zastąpi obecnie użytkowane HNLMS *Zuiderkruis* (A832) i HNLMS *Amsterdam* (A836) (Nowa misja Amsterdamu, 2010-12-24). W porównaniu do nich, nowy okręt będzie miał większą wyporność - 28 tys. t w porównaniu do 17 tys. t - oraz większą przestrzeń ładunkową.

Z pokładu okrętu będą mogły operować ciężkie śmigłowce CH-47. W hangarze pomieści się jeszcze 6 mniejszych wiropłatów, w tym m.in. NH90 (Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu, 2012-09-21) czy AH-64D Apache. *Karel Doorman* będzie służył do wsparcia logistycznego innych okrętów, a także jednostek desantowych.

Powiązane wiadomości

Karel Doorman w Holandii (2013-08-19)
- Zamówienie holenderskiego okrętu zaopatrzeniowego (2009-12-23)
- Nowa misja Amsterdamu (2010-12-24)
  - INS Betwa przeciwko piratom (2010-04-14)

Holenderskie NH90 na wzburzonym morzu (2012-09-21)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
NH90 za ciężkie (2009-06-15)
Holandia kupuje 4 fregaty (2008-01-14)
Pierwszy morski NH90 (2010-04-22)
Holenderski NH90 (2010-01-04)
Próby Zeelanda (2011-09-02)
Ratowanie Cougarów (2011-06-08)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o