

Chiński myśliwiec 6. generacji oblatany

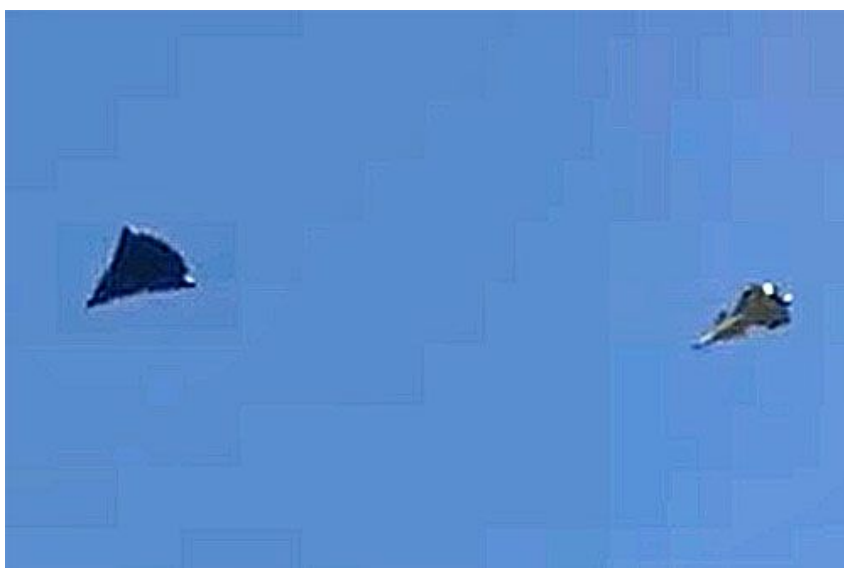
#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Strategia i polityka 26 grudnia 2024

W chińskim Internecie opublikowano dziś filmy z oblotu prototyp samolotu bojowego 6. generacji. W czasie lotu towarzyszył mu seryjny myśliwiec 5. generacji, Chengdu J-20 w wersji dwumiejscowej. Z nagrań wynika, że nowy samolot jest zbudowany w układzie latającego płata. W pierwszym locie leciał z otwartym podwoziem.



W pierwszym locie prototyp chińskiego samolotu bojowego 6. generacji leciał z otwartym podwoziem. Na kadrze z filmu nagranych w pobliżu Chengdu widać wiele szczegółów konstrukcji samolotu

Nieoficjalnie wiadomo, że rozwój chińskiego samolotu bojowego 6. generacji został zapoczątkowany w 2018 w 611. Instytucie lotniczym w Chengdu. Pierwsze zdjęcia satelitarne jego pełnowymiarowej makiety pojawiły się w 2021. Jej geometria była zbliżona do oblatanego właśnie prototypu.



W pierwszym locie chińskiemu samolotowi bojowemu 6. generacji towarzyszył myśliwiec J-20 w wersji dwumiejscowej

Według nieoficjalnych informacji, samolot jest projektowany w dwóch wersjach – załogowej i bezzałogowej. W tej drugiej ma rozwijać prędkość hipersoniczną, czyli przekraczającą Ma5. Ma to umożliwić trzeci, dodatkowy silnik. W wersji załogowej nowy samolot jest dwusilnikowy.



Prototyp chińskiego samolotu bojowego 6. generacji w widoku z boku. Za kabiną pilota widoczny prawdopodobnie wlot do trzeciego silnika, który ma umożliwić osiągnięcie prędkości hiperdźwiękowej. Dobrze widoczne są też golenie podwozia głównego z dwoma kołami

Niektórzy chińscy analitycy oceniają, że oblatany dziś prototyp (demonstrator technologii) to nie domniemany wielozadaniowy myśliwiec nowej generacji, określany jako J-XX, a uderzeniowy JH-XX. O dużej masie samolotu mogą świadczyć golenie podwozia głównego, każde z dwoma kołami.