

# Fińska mobilność

#Wojska lądowe 21 września 2007

**Fińskie siły zbrojne (FDF) oficjalnie zaprezentowały 20 września w Brygadzie Panczernej w Parola nowy sprzęt zakupiony w ramach projektu zwiększenia mobilności wojsk lądowych tego państwa. Pokazano dwa rodzaje mostów towarzyszących, rozwijanych w ramach programu Silta 05 oraz pojazdów inżynieryjnych (program Raivain 05). Próby wszystkich trzech rodzajów sprzętu trwały od początku 2006 do lipca 2007. Obecnie zakłady Patria Weapon Systems, które odpowiadają przed FDF za realizację kontraktu o wartości 72 mln Euro z grudnia 2004 - przystępują do kompletacji seryjnych pojazdów. Dostawy rozpocząć się mają na przełomie 2007 i 2008.**

Nowy most towarzyszący Silta-auto na podwoziu terenowego samochodu ciężarowego Sisu 10x10 ETP (Silta-auto)

Kontrakt obejmował zakup 9 mostów towarzyszących na podwoziu terenowego samochodu ciężarowego Sisu 10x10 ETP (Silta-auto), 6 gąsienicowych mostów szturmowych Siltapanssarivaunuu Leopard 2L o masie 63,5 t oraz 6 gąsienicowych pojazdów inżynieryjnych Raivauspanssarivaunuu Leopard 2R o masie 49,5 t. Zgodnie z oznaczeniem bazują one na podwoziach czołgów Leopard 2A4 (wzięte z partii 124 czołgów zakupionych w 2003). Najprawdopodobniej FDF zakupi jeszcze po 4 pojazdy gąsienicowe.

W konstrukcji mostów Patria korzystała ze wsparcia oddziału MMB Krauss-Maffei Wegmanna. Zastosowano 26-metrowy moduł MLC70 Leguan. Projekt pojazdu gąsienicowego opracowała szwajcarska RUAG Land Systems, podczas gdy integrację na ciężarowym podwoziu Sisu przeprowadził bezpośrednio KMW z Sisu Defence. Z kolei za wyposażenie pojazdu inżynieryjnego odpowiadała spółka Pearson Engineering (dostarczyła pługi Full Width Mine Plough, lemieszki oraz system znakowania oczyszczonej ścieżki), integrację i przebudowę pojazdu przeprowadziła Patria.

FDF zakupiły dotychczas 6 gąsienicowych mostów szturmowych Siltapanssarivaunuu Leopard 2L. Mosty Silta-auto trafią do brygad wysokiej gotowości: Karelia Brigade w Vekaranjarvi, Pori Brigade w Sakyla oraz Kainuu Brigade w Kajaani. Brygada karelska zostanie też wyposażona w 6 pojazdów Leopard 2R zaś brygada pancerna w Paroli otrzyma po 6 Leopardów 2R i 2L dla wsparcia czołgów Leopard 2A4.

Kontrakt obejmował także niezbędne narzędzia i wyposażenie, szkolenie personelu, zaplecze logistyczne i dokumentację. Patria ma odpowiadać za wsparcie eksploatacji pojazdów.

6 gąsienicowych pojazdów inżynieryjnych Raivauspanssarivaunuu Leopard 2R o masie 49,5 t

Kontrakt obejmował zakup 9 mostów towarzyszących na podwoziu terenowego samochodu ciężarowego Sisu 10x10 ETP (Silta-auto), 6 gąsienicowych mostów szturmowych Siltapanssarivaunuu Leopard 2L o masie 63,5 t oraz 6 gąsienicowych pojazdów inżynieryjnych Raivauspanssarivaunuu Leopard 2R o masie 49,5 t. Zgodnie z oznaczeniem bazują one na podwoziach czołgów Leopard 2A4 (wzięte z partii 124 czołgów zakupionych w 2003). Najprawdopodobniej FDF zakupi jeszcze po 4 pojazdy gąsienicowe.

W konstrukcji mostów Patria korzystała ze wsparcia oddziału MMB Krauss-Maffei Wegmanna. Zastosowano 26-metrowy moduł MLC70 Leguan. Projekt pojazdu gąsienicowego opracowała szwajcarska RUAG Land Systems, podczas gdy integrację na ciężarowym podwoziu Sisu przeprowadził bezpośrednio KMW z Sisu Defence. Z kolei za wyposażenie pojazdu inżynieryjnego odpowiadała spółka Pearson Engineering (dostarczyła pługi Full Width Mine Plough, lemieszki oraz system znakowania oczyszczonej ścieżki), integrację i przebudowę pojazdu przeprowadziła Patria.

Mosty Silta-auto trafią do brygad wysokiej gotowości: Karelia Brigade w Vekaranjarvi, Pori Brigade w Sakyla oraz Kainuu Brigade w Kajaani. Brygada karelska zostanie też wyposażona w 6 pojazdów Leopard 2R zaś brygada pancerna w Paroli otrzyma po 6 Leopardów 2R i 2L dla wsparcia czołgów Leopard 2A4.

Kontrakt obejmował także niezbędne narzędzia i wyposażenie, szkolenie personelu, zaplecze logistyczne i dokumentację. Patria ma odpowiadać za wsparcie eksploatacji pojazdów.



*...6 gąsienicowych pojazdów inżynieryjnych Raivauspanssarivaunuu Leopard 2R o masie 49,5 t / Zdjęcie: Grzegorz Hołdanowicz*

---

© Wszelkie prawa  
zastrzeżone, 2007-2026  
Altair  
Agencja Lotnicza Sp. z o. o