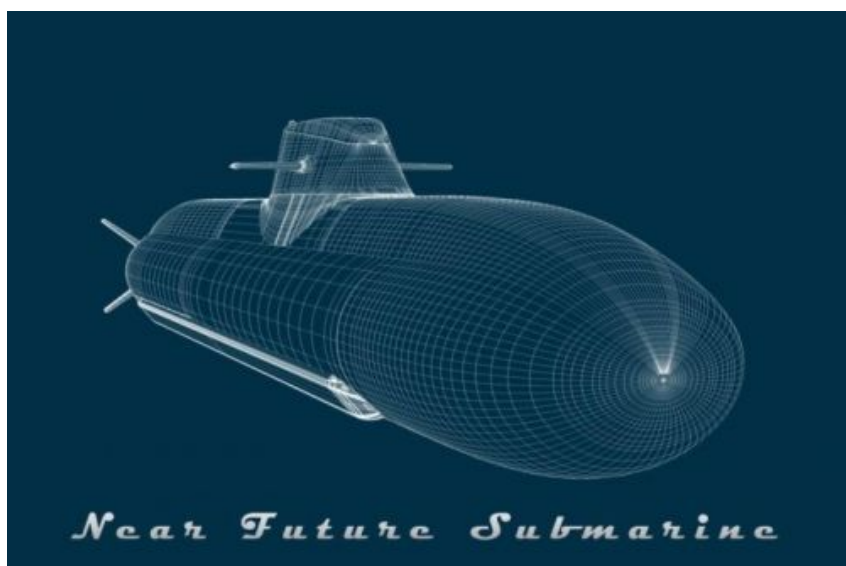


# Akumulatory U212NFS po testach

[#Marynarka wojenna](#) [#Nowe technologie](#) [#Przemysł zbrojeniowy](#) 26 grudnia 2024

Na terenie placówki konsorcjum Power4Future zakończyły się ostatnie testy operacyjne systemu akumulatorów litowo-jonowych Lithium Battery System (LBS) dla okrętów podwodnych w programie U212NFS. Tym samym udało się osiągnąć ważny kamień milowy w rozwoju napędu przyszłych jednostek.



*Systemy LBS mogą trafić nie tylko na okręty U212FNS lecz także modernizowane U212A / Ilustracja: OCCAR*

Akumulatory LBS są efektem współpracy konsorcjum Power4Future-FAAM-Cetena. Pozwolą zastąpić starsze systemy oparte o akumulatory kwasowo-ołowiowe. Ostatni test nowego napędu stanowił ocenę jego działania, skupiając się głównie na bezpieczeństwie, technologii, osiągach i łatwości adaptacji do wymagających warunków operacyjnych. Napęd poddano różnym obciążeniom w tym do maksymalnego dozwolonego poziomu. Sprawdzono też układ monitorowania.

Dzięki zastosowaniu akumulatorów litowo-jonowych znacząco zwiększone zostaną zdolności okrętów. Nowe baterie zapewniają większą pojemność i mogą być znacznie szybciej ładowane co przekłada się na zasięg i skrytość okrętu. Poza montażem w nowych okrętach w programie U212NFS systemy LBS mogą posłużyć do modernizacji w połowie cyklu życia jednostek projektu U212A ([Czwarty U212 NFS dla Włoch, 2024-06-29](#)).

Powiązane wiadomości

[Akumulatory U212NFS po testach \(2024-12-26\)](#)

[Czwarty U212 NFS dla Włoch \(2024-06-29\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego U212NFS \(2023-06-07\)](#)

[Trzeci U212NFS dla Włoch \(2023-05-31\)](#)

[Początek budowy pierwszego U212NFS \(2022-01-12\)](#)

[Druga transza dostaw U212A \(2015-02-02\)](#)

