

Amerykanie zrezygnują z lotniskowca?

#Marynarka wojenna 7 października 2011

Według nieoficjalnych informacji, US Navy rozpatruje możliwość wycofania lotniskowca USS *George Washington* w 2016, w połowie zakładanego okresu służby. Powodem są oszczędności budżetowe.

USS *George Washington* w czasie tegorocznej wizyty w Korei Południowej / Zdjęcie: US I

Na mocy uchwały Kongresu USA, amerykańska marynarka wojenna zobowiązana jest do utrzymania 11 lotniskowców. W 2009 uzyskano jednak zgodę na czasowe zmniejszenie tej liczby o jeden okręt, ze względu na przyspieszenie wycofania najstarszego i najdroższego w utrzymaniu USS *Enterprise*. Jego następcą, nowoczesny USS *Gerald R. Ford*, powinien wejść do służby dopiero w 2015. Towarzyszy temu czasowe rozwiązanie jednej z grup lotniskowcowych (zobacz: [Mniejsza US Navy?](#)).

Okazuje się jednak, że dowództwo marynarki wojennej oraz Pentagon rozpatrują możliwość stałej rezygnacji z 11. lotniskowca. W grę wchodzi USS *George Washington* (CVN 73). W 2016 powinien rozpocząć się 3-letni remont, połączony z modernizacją. W jego ramach wymienia się m.in. paliwo atomowe. Przedsięwzięcie realizowane jest w połowie cyklu służby okrętu, obliczanego standardowo na 50 lat.

US Navy planuje jednak rezygnację z przeprowadzenia remontu i zakończenie służby jednostki wraz z zakończeniem działania reaktora atomowego. Informacji tej nie potwierdził oficjalnie rzecznik prasowy rodzaju sił zbrojnych, stwierdzając, że zbyt wcześnie na takie *dywagacje*.

Wycofanie USS *George Washington* pozwoliłoby nie tylko uniknąć remontu, którego koszt przekracza z reguły 3 mld USD, ale również zmniejszyć liczbę etatów o ok. 5,5 tys. Umożliwi też ograniczenie liczby statków powietrznych lotnictwa US Navy o ok. 90 samolotów i śmigłowców. Dałoby to w sumie redukcję kosztów o kilkanaście mld USD w ciągu kilku lat.

W świetle konieczności zaoszczędzenia przez Pentagon dodatkowo ok. 400 mld USD do 2023 (zobacz: [Nic ponad 350 mld USD](#)), zakończenie służby okrętu jest więc bardzo prawdopodobne.



USS George Washington w czasie tegorocznej wizyty w Korei Południowej / Zdjęcie: US Navy

Na mocy uchwały Kongresu USA, amerykańska marynarka wojenna zobowiązana jest do utrzymania 11 lotniskowców. W 2009 uzyskano jednak zgodę na czasowe zmniejszenie tej liczby o jeden okręt, ze względu na przyspieszenie wycofania najstarszego i najdroższego w utrzymaniu USS *Enterprise*. Jego następca, nowoczesny USS *Gerald R. Ford*, powinien wejść do służby dopiero w 2015. Towarzyszy temu czasowe rozwiązanie jednej z grup lotniskowcowych (zobacz: [Mniejsza US Navy?](#)).

Okazuje się jednak, że dowództwo marynarki wojennej oraz Pentagon rozpatrują możliwość stałej rezygnacji z 11. lotniskowca. W grę wchodzi USS *George Washington* (CVN 73). W 2016 powinien rozpocząć się 3-letni remont, połączony z modernizacją. W jego ramach wymienia się m.in. paliwo atomowe. Przedsięwzięcie realizowane jest w połowie cyklu służby okrętu, obliczanego standardowo na 50 lat.

US Navy planuje jednak rezygnację z przeprowadzenia remontu i zakończenie służby jednostki wraz z zakończeniem działania reaktora atomowego. Informacji tej nie potwierdził oficjalnie rzecznik prasowy rodzaju sił zbrojnych, stwierdzając, że zbyt wcześnie na takie *dywagacje*.

Wycofanie USS *George Washington* pozwoliłoby nie tylko uniknąć remontu, którego koszt przekracza z reguły 3 mld USD, ale również zmniejszyć liczbę etatów o ok. 5,5 tys. Umożliwi też ograniczenie liczby statków powietrznych lotnictwa US Navy o ok. 90 samolotów i śmigłowców. Dałoby to w sumie redukcję kosztów o kilkanaście mld USD w ciągu kilku lat.

W świetle konieczności zaoszczędzenia przez Pentagon dodatkowo ok. 400 mld USD do 2023 (zobacz: [Nic ponad 350 mld USD](#)), zakończenie służby okrętu jest więc bardzo prawdopodobne.

Powiązane wiadomości

[Amerykanie zrezygnują z lotniskowca? \(2011-10-07\)](#)

Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
Kolejne 400 mld oszczędności (2011-04-14)
Mniejsza US Navy? (2011-08-11)
Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
Próby morskie Shi Lang (2011-08-10)
Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Japoński lotniskowiec? (2010-06-18)
Morski wyścig zbrojeń (2011-01-05)
Próby Shi Lang od lipca? (2011-06-23)
Australijski minister w USA (2011-07-28)
