

Mniejsza US Navy?

#Marynarka wojenna 11 sierpnia 2011

W grudniu 2011 ma zostać deaktywizowana Lotniskowcowa Grupa Uderzeniowa nr 7 (CSG-7), co związane jest z wycofaniem USS *Enterprise*, najstarszego i najdroższego okrętu US Navy.

USS Ronald Reagan powracający do macierzystego portu w San Diego po ubiegłoroczny

Informację ujawnił niedawno adm. Gary Roughead, szef operacji morskich US Navy. Według opublikowanego rozkazu z 10 maja bieżącego roku, CSG-7 przestanie być aktywnym związkiem operacyjnym 30 grudnia 2011. Okręty i samoloty zostaną włączone w skład innych grup lotniskowcowych.

Powodem jest chęć jak najszybszego wycofania ze służby 50-letniego USS *Enterprise*, który stanowi podstawową jednostkę CSG-12. To z kolei spowoduje szereg przesunięć w składzie floty (spotęguje je wysłanie na 3-letni remont generalny i wymianę paliwa atomowego USS *Abraham Lincoln* z CSG-9, co nastąpi w 2013).

USS *Enterprise* został przyjęty do służby w 1961 i był pierwszym amerykańskim lotniskowcem o napędzie atomowym. Miał pozostać w linii do 2015, a więc do czasu zakończenia budowy USS *Gerald R. Ford*. Tak się jednak nie stanie.

Lotniskowiec ten jest bowiem bardzo drogi w utrzymaniu. Zawsze sprawiał dużo problemów technicznych, jednak ostatnio ich koszty są trudne do zaakceptowania w ograniczonym budżecie US Navy. Z tego powodu adm. Roughead wystąpił w 2009 do Kongresu USA o skrócenie służby do 2013, na co uzyskał zgodę. Była ona potrzebna, ponieważ utrzymanie przez US Navy 11 lotniskowców jest ustawowym obowiązkiem, a wycofanie USS *Enterprise* zmniejszy ich liczbę - do czasu przyjęcia USS *Gerald R. Ford* - do 10 jednostek.

Ostatnie doniesienia mówią jednak, że dowództwo US Navy chce wycofać stary okręt *jak najszybciej*. Powodem jest konieczność natychmiastowego znalezienia oszczędności. Wiadomo bowiem, że na fali cięć budżetowych (zobacz np.: [Nic ponad 350 mld USD](#)), marynarka wojenna nie może liczyć na istotne zwiększenie dostępnych środków finansowych, tymczasem preliminarze wielu projektów - w tym budowy nowego lotniskowca czy okrętów klasy LSC - zostały znacznie przekroczone.

Ujawniona niedawno decyzja o deaktywizowaniu z końcem bieżącego roku CSG-7 może wskazywać na planowaną datę wycofania USS *Enterprise*.

US Navy będzie odtąd - aż do 2015 - posiadać jedynie 10 lotniskowców. Ze względu na fakt, że zawsze jeden z nich przechodzi kilkuletni remont kapitalny, połączony z modernizacją i wymianą paliwa reaktorów atomowych, w służbie pozostanie 9 jednostek. To z kolei wyznacza liczbę istniejących CSG.

CSG-7 nie zostanie jednak rozwiązana, przestanie być aktywnym związkiem operacyjnym. Oznacza to, że US Navy zachowa jej nazwę, dokumentację, itp. Będzie mogła zostać przywrócona do działań w momencie wejścia do służby *USS Gerald R. Ford*.

Nie jest jednak pewnym, czy tak się stanie. Wielu obserwatorów jest zdania, że nawet 10 lotniskowców będzie w stanie utrzymać dominację USA w wymiarze globalnym. Inni wskazują natomiast, że za kilka lat bardzo trudno będzie zmusić parlamentarzystów do zwiększenia wydatków na odtworzoną CSG-7.

Całe wydarzenie staje się symboliczne w momencie niemal jednoczesnego rozpoczęcia prób przez pierwszy chiński lotniskowiec oraz powtarzania się deklaracji Pekinu o woli posiadania w najbliższej przyszłości 3 dużych okrętów tego typu (zobacz: [Próby morskie Shi Lang](#)).



USS Ronald Reagan powracający do macierzystego portu w San Diego po ubiegłorocznych ćwiczeniach Rimpac 2010. Okręt zostanie przydzielony do Lotniskowcowej Grupy Uderzeniowej nr 9. CSG-7 - dotychczasowa jednostka USS Ronald Reagan - zostanie deaktywizowana / Zdjęcie: CSG-7

Informację ujawnił niedawno adm. Gary Roughead, szef operacji morskich US Navy. Według opublikowanego rozkazu z 10 maja bieżącego roku, CSG-7 przestanie być aktywnym związkiem operacyjnym 30 grudnia 2011. Okręty i samoloty zostaną włączone w skład innych grup lotniskowcowych.

Powodem jest chęć jak najszybszego wycofania ze służby 50-letniego *USS Enterprise*, który stanowi podstawową jednostkę CSG-12. To z kolei spowoduje szereg przesunięć w składzie floty (spotęguje je wysłanie na 3-letni remont generalny i wymianę paliwa

atomowego USS *Abraham Lincoln* z CSG-9, co nastąpi w 2013).

USS *Enterprise* został przyjęty do służby w 1961 i był pierwszym amerykańskim lotniskowcem o napędzie atomowym. Miał pozostać w linii do 2015, a więc do czasu zakończenia budowy USS *Gerald R. Ford*. Tak się jednak nie stanie.

Lotniskowiec ten jest bowiem bardzo drogi w utrzymaniu. Zawsze sprawiał dużo problemów technicznych, jednak ostatnio ich koszty są trudne do zaakceptowania w ograniczonym budżecie US Navy. Z tego powodu adm. Roughead wystąpił w 2009 do Kongresu USA o skrócenie służby do 2013, na co uzyskał zgodę. Była ona potrzebna, ponieważ utrzymanie przez US Navy 11 lotniskowców jest ustawowym obowiązkiem, a wycofanie USS *Enterprise* zmniejszy ich liczbę - do czasu przyjęcia USS *Gerald R. Ford* - do 10 jednostek.

Ostatnie doniesienia mówią jednak, że dowództwo US Navy chce wycofać stary okręt *jak najszybciej*. Powodem jest konieczność natychmiastowego znalezienia oszczędności. Wiadomo bowiem, że na fali cięć budżetowych (zobacz np.: [Nic ponad 350 mld USD](#)), marynarka wojenna nie może liczyć na istotne zwiększenie dostępnych środków finansowych, tymczasem preliminarze wielu projektów - w tym budowy nowego lotniskowca czy okrętów klasy LSC - zostały znacznie przekroczone.

Ujawniona niedawno decyzja o deaktywizowaniu z końcem bieżącego roku CSG-7 może wskazywać na planowaną datę wycofania USS *Enterprise*.

US Navy będzie odtąd - aż do 2015 - posiadać jedynie 10 lotniskowców. Ze względu na fakt, że zawsze jeden z nich przechodzi kilkuletni remont kapitalny, połączony z modernizacją i wymianą paliwa reaktorów atomowych, w służbie pozostanie 9 jednostek. To z kolei wyznacza liczbę istniejących CSG.

CSG-7 nie zostanie jednak rozwiązana, przestanie być aktywnym związkiem operacyjnym. Oznacza to, że US Navy zachowa jej nazwę, dokumentację, itp. Będzie mogła zostać przywrócona do działań w momencie wejścia do służby USS *Gerald R. Ford*.

Nie jest jednak pewnym, czy tak się stanie. Wielu obserwatorów jest zdania, że nawet 10 lotniskowców będzie w stanie utrzymać dominację USA w wymiarze globalnym. Inni wskazują natomiast, że za kilka lat bardzo trudno będzie zmusić parlamentarzystów do zwiększenia wydatków na odtworzoną CSG-7.

Całe wydarzenie staje się symboliczne w momencie niemal jednoczesnego rozpoczęcia prób przez pierwszy chiński lotniskowiec oraz powtarzania się deklaracji Pekinu o woli posiadania w najbliższej przyszłości 3 dużych okrętów tego typu (zobacz: [Próby morskie Shi Lang](#)).

Powiązane wiadomości

Mniejsza US Navy? (2011-08-11)
Nic ponad 350 mld USD (2011-08-05)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
Kolejne 400 mld oszczędności (2011-04-14)
Próby morskie Shi Lang (2011-08-10)
Chińska kopia Su-33 (2010-05-26)
Rosyjsko-chińskie rozmowy o Su-33 (2009-03-17)
ChRL buduje makietę lotniskowca (2009-10-19)
Japoński lotniskowiec? (2010-06-18)
Hyuga rozpoczął służbę (2009-03-19)
Morski wyścig zbrojeń (2011-01-05)
Kolejne japońskie okręty podwodne (2010-12-14)
Próby Shi Lang od lipca? (2011-06-23)
Ożywianie Wariaga (2011-01-20)
Uzbrajanie chińskiego lotniskowca (2011-06-05)
Australijski minister w USA (2011-07-28)
Australia otrzyma F-35 w 2014 (2009-11-25)
Panetta o redukcjach (2011-06-09)
