

5,1 mld USD na CVN 78

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 12 września 2008

Pentagon podpisał umowę z Northrop Grumman Shipbuilding o zaprojektowaniu i budowie USS *Gerald R. Ford* (CVN 78). Koszt umowy to 5,1 mld USD. Może się on jednak zmienić.

Wizja nowego lotniskowca. W porównaniu do swoich poprzedników, najbardziej widoczn

Gerald R. Ford będzie pierwszym z trzech lotniskowców nowego typu. Zastąpi USS *Enterprise* (CVN-65), który wszedł do służby w 1961.

Nowy typ został oparty o kadłub lotniskowców typu *Nimitz*. Pozostałe elementy jednostki będą jednak w dużej mierze zastąpione nowoczesnymi podzespołami (możliwości modernizacyjne 10 okrętów typu *Nimitz*, oddawanych do służby w latach 1975-2009, w zasadzie wyczerpały się).

Zupełnie nowe będą 2 reaktory A1B, elektromagnetyczne katapulty i systemy hamowania samolotów. Przeprojektowano oraz przesunięto do tyłu nadbudówkę, co pozwoli usprawnić system tankowania i uzbrajania samolotów. Zostanie on skrócony z godzin do minut, pozwalając na o wiele lepsze wykorzystanie lotnictwa pokładowego.

Od nowa zaprojektowano system elektryczny, który powinien być 3 razy bardziej wydajny od starego. Nowe będą również systemy magazynowania i dystrybucji amunicji i części zamiennych. Fakty te, w połączeniu z częściową automatyzacją, powinny doprowadzić do zmniejszenia załogi, z 5700, do ok. 4600 marynarzy i lotników.

W 2005 Northrop Grumman otrzymał kontrakt na wstępne prace projektowe i stworzenie nowych podsystemów okrętu. Wartość umowy wynosiła 2,7 mld USD.

Obecny kontrakt o wartości 5,1 mld USD zakłada stworzenie szczegółowego projektu okrętu, zbudowanie go i dostarczenie urządzeń serwisowych. Lotniskowiec ma być wprowadzony do służby w 2015. Kolejne okręty typu *Gerald R. Ford* powinny zasilić US Navy w 2018 i 2021, zastępując najstarsze jednostki typu *Nimitz*.

Łączny koszt wprowadzenia do służby nowego lotniskowca, szacowany jest przez US Navy na ok. 11 mld USD. Prawdopodobnie jednak suma ta zostanie znacznie przekroczona (zobacz: [Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy](#)). Także ostatnio podpisana umowa nie zawiera w sobie wymogu ścisłego przestrzegania budżetu projektu.



Wizja nowego lotniskowca. W porównaniu do swoich poprzedników, najbardziej widoczną różnicą będzie przeprojektowanie i przesunięcie do tyłu nadbudówki. Rozwijane - choć nie bez kłopotów - nowe elektromagnetyczne katapulty mają być łatwe w kontrolowaniu. Znikną więc ograniczenia masowe dla startujących przy pomocy samolotów / Rysunek: Northrop Grumman

Gerald R. Ford będzie pierwszym z trzech lotniskowców nowego typu. Zastąpi *USS Enterprise* (CVN-65), który wszedł do służby w 1961.

Nowy typ został oparty o kadłub lotniskowców typu *Nimitz*. Pozostałe elementy jednostki będą jednak w dużej mierze zastąpione nowoczesnymi podzespołami (możliwości modernizacyjne 10 okrętów typu *Nimitz*, oddawanych do służby w latach 1975-2009, w zasadzie wyczerpały się).

Zupełnie nowe będą 2 reaktory A1B, elektromagnetyczne katapulty i systemy hamowania samolotów. Przeprojektowano oraz przesunięto do tyłu nadbudówkę, co pozwoli usprawnić system tankowania i uzbrajania samolotów. Zostanie on skrócony z godzin do minut, pozwalając na o wiele lepsze wykorzystanie lotnictwa pokładowego.

Od nowa zaprojektowano system elektryczny, który powinien być 3 razy bardziej wydajny od starego. Nowe będą również systemy magazynowania i dystrybucji amunicji i części zamiennych. Fakty te, w połączeniu z częściową automatyzacją, powinny doprowadzić do zmniejszenia załogi, z 5700, do ok. 4600 marynarzy i lotników.

W 2005 Northrop Grumman otrzymał kontrakt na wstępne prace projektowe i stworzenie nowych podsystemów okrętu. Wartość umowy wynosiła 2,7 mld USD.

Obecny kontrakt o wartości 5,1 mld USD zakłada stworzenie szczegółowego projektu okrętu, zbudowanie go i dostarczenie urządzeń serwisowych. Lotniskowiec ma być wprowadzony do służby w 2015. Kolejne okręty typu *Gerald R. Ford* powinny zasilić US Navy w 2018 i 2021, zastępując najstarsze jednostki typu *Nimitz*.

Łączny koszt wprowadzenia do służby nowego lotniskowca, szacowany jest przez US Navy na ok. 11 mld USD. Prawdopodobnie jednak suma ta zostanie znacznie przekroczona (zobacz: [Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy](#)). Także ostatnio podpisana umowa nie zawiera w sobie wymogu ścisłego przestrzegania budżetu

projektu.

Powiązane wiadomości

[5,1 mld USD na CVN 78 \(2008-09-12\)](#)

[Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy \(2007-09-26\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o