

# Awaryjne lądowanie Swiss w Grazu

#Lotnictwo cywilne #Wypadki 26 grudnia 2024

W poniedziałek, 23 grudnia 2024 należący do Swiss International Air Lines (SWISS) Airbus A220-300 ze znakami rejestracyjnymi HB-JCD, wykonujący lot LX1885 z Bukaresztu do Zurychu, został zmuszony do awaryjnego lądowania w Grazu w Austrii.



*Zmuszony do awaryjnego lądowania w Grazu A220-300 jest jednym z 21 takich samolotów dostarczonych SWISS / Zdjęcie: Marcin Sigmund*

Powodem podjęcia przez załogę decyzji o nieplanowanym lądowaniu były problemy z jednym z silników i pojawienie się dymu w kabinie pilotów oraz pasażerskiej.

Na pokładzie samolotu znajdowało się 74 pasażerów i 5 członków załogi. Po bezpiecznym lądowaniu na lotnisku w Grazu (kod IATA: GDZ), które nastąpiło o godz. 16:53 UTC, wszyscy znajdujący się na pokładzie zostali ewakuowani. Po usunięciu samolotu z drogi startowej lotnisko wznowiło działalność.

2 członków personelu pokładowego trafiło do szpitala w Grazu, przy czym jeden z nich został tam przetransportowany śmigłowcem, a w wydanym przez Swiss 24 grudnia komunikacie poinformowano, że nadal znajduje się on na oddziale intensywnej opieki medycznej, a jego stan zdrowia pozostaje niejasny. W szpitalu pozostał też drugi członek personelu pokładowego.

Bezpośrednio po lądowaniu pomocy medycznej udzielono też 3 innym członkom załogi i 12 pasażerom, jednak do 24 grudnia zostali oni zwolnieni ze szpitala.

Przed południem 24 grudnia 63 pasażerów feralnego lotu zostało przetransportowanych specjalnym lotem LX7385 z Grazu do Zurychu na pokładzie A220-300 ze znakami rejestracyjnymi HB-JCG, natomiast pozostałym w Grazu osobom linie Swiss udzieliły wsparcia na miejscu.

Przewoźnik poinformował też, że współpracuje z odpowiednimi instytucjami i służbami w celu wyjaśnienia przyczyny problemów technicznych, które zmusiły załogę do przymusowego lądowania w Grazu.

Zmuszony do lądowania w Grazu A220-300 został zbudowany w 2017 z nr ser. 55013 i ze znakami rejestracyjnymi HB-JCD wszedł do służby SWISS 4 listopada tego samego roku.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o