

## 15 mld USD i ciągnie rosnać

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 22 lutego 2012

**Tyle wynoszą obecnie szacowane koszty zaprojektowania i zbudowania lotniskowca *Gerald R. Ford* dla US Navy. Będą jednak wyższe. Producent domaga się kolejnych 811 mln USD.**

Lotniskowiec z stoczni Newport News Shipbuilding. Zdjęcie zrobiono w sierpniu ubiegłego

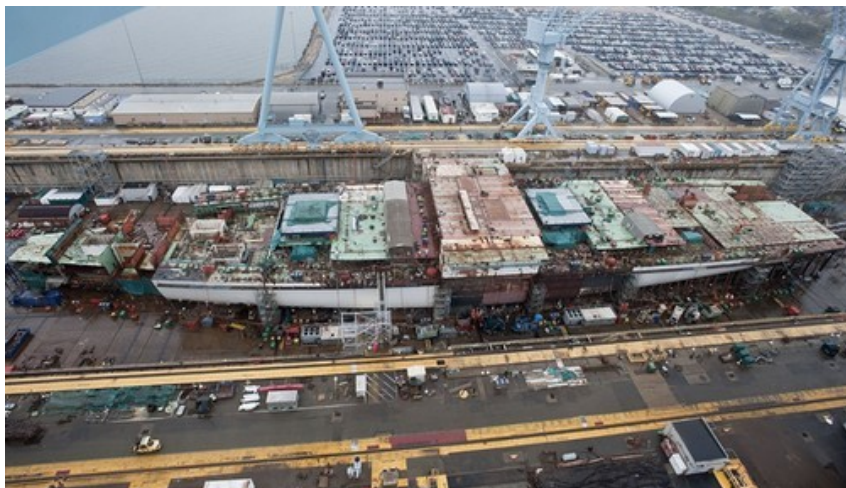
*Gerald R. Ford* (CVN-78) będzie pierwszym lotniskowcem nowej generacji, który da nazwę całemu typowi, prawdopodobnie 10 jednostek (obecne plany potwierdzają budowę w pierwszej kolejności 3 okrętów). Wstępne prace na nim rozpoczęły się w 2007, a w 2009 położono uroczyste stępkę. Według umowy z producentem, lotniskowiec powinien zostać przekazany odbiorcy we wrześniu 2015.

Pierwotnie zakładano, że jego budowa będzie kosztować mniej niż 10 mld USD. Później - po negocjacjach ze stoczną - określono wstępnie wartość kontraktu na 11 mld (zobacz: [Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy](#)). Obecnie wynosi ona 15 mld, a w projekcie budżetu na 2013 Pentagon wystąpił o kolejne 811 mln USD.

Bob Work, zastępca sekretarza obrony ds. US Navy tłumaczy, że wzrost kosztów spowodowany jest przede wszystkim decyzjami z 2002 i 2003. Ustalono wtedy, że *Gerald R. Ford* zostanie wyposażony we wszystkie nowe systemy, które wcześniej miały być instalowane w trzech pierwszych okrętach typu. To z kolei spiętrzyło problemy techniczne i - co za tym idzie - wydatki. Co więcej, obecnie przedstawiciele wojska chcą, by opóźnić o 2 lata terminy dostawy kolejnego, nowego lotniskowca (na 2022), po to, by móc wprowadzić już w czasie produkcji zmiany, dla uniknięcia usterek i problemów, które zostaną zdiagnozowane w czasie prób *Geralda R. Forda*.

Na razie - poza nielicznymi wyjątkami - rozwój nowych systemów pokładowych nie generuje dodatkowych kosztów, jednak ich liczba i nie zakończony status stanowi stałe zagrożenie opóźnieniem całego programu. Z kluczowych elementów okrętu zupełnie nowe będą m.in. 2 reaktory A1B, elektromagnetyczne katapulty i systemy hamowania samolotów. Przeprojektowano oraz przesunięto do tyłu nadbudówkę, co pozwoli usprawnić system tankowania i uzbrajania samolotów. Zostanie on skrócony z godzin do minut, pozwalając na o wiele lepsze wykorzystanie lotnictwa pokładowego.

Od nowa zaprojektowano system elektryczny, który powinien być 3 razy bardziej wydajny od starego. Nowe będą również systemy magazynowania i dystrybucji amunicji oraz części zamiennych. Fakty te, w połączeniu z częściową automatyzacją, powinny doprowadzić do zmniejszenia załogi, z 5700, do ok. 4600 marynarzy i lotników.



*Lotniskowiec z stoczni Newport News Shipbuilding. Zdjęcie zrobiono w sierpniu ubiegłego roku, jeszcze bez ostatniej, rufowej części podwodnej części kadłuba / Zdjęcie: Huntington Ingalls Industries*

*Gerald R. Ford* (CVN-78) będzie pierwszym lotniskowcem nowej generacji, który da nazwę całemu typowi, prawdopodobnie 10 jednostek (obecne plany potwierdzają budowę w pierwszej kolejności 3 okrętów). Wstępne prace na nim rozpoczęły się w 2007, a w 2009 położono uroczyście stępkę. Według umowy z producentem, lotniskowiec powinien zostać przekazany odbiorcy we wrześniu 2015.

Pierwotnie zakładano, że jego budowa będzie kosztować mniej niż 10 mld USD. Później - po negocjacjach ze stoczną - określono wstępnie wartość kontraktu na 11 mld (zobacz: [Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy](#)). Obecnie wynosi ona 15 mld, a w projekcie budżetu na 2013 Pentagon wystąpił o kolejne 811 mln USD.

Bob Work, zastępca sekretarza obrony ds. US Navy tłumaczy, że wzrost kosztów spowodowany jest przede wszystkim decyzjami z 2002 i 2003. Ustalono wtedy, że *Gerald R. Ford* zostanie wyposażony we wszystkie nowe systemy, które wcześniej miały być instalowane w trzech pierwszych okrętach typu. To z kolei spiętrzyło problemy techniczne i - co za tym idzie - wydatki. Co więcej, obecnie przedstawiciele wojska chcą, by opóźnić o 2 lata terminy dostawy kolejnego, nowego lotniskowca (na 2022), po to, by móc wprowadzić już w czasie produkcji zmiany, dla uniknięcia usterek i problemów, które zostaną zdiagnozowane w czasie prób *Geralda R. Forda*.

Na razie - poza nielicznymi wyjątkami - rozwój nowych systemów pokładowych nie generuje dodatkowych kosztów, jednak ich liczba i nie zakończony status stanowi stałe zagrożenie opóźnieniem całego programu. Z kluczowych elementów okrętu zupełnie nowe będą m.in. 2 reaktory A1B, elektromagnetyczne katapulty i systemy hamowania samolotów. Przeprojektowano oraz przesunięto do tyłu nadbudówkę, co pozwoli usprawnić system tankowania i uzbrajania samolotów. Zostanie on skrócony z godzin do minut, pozwalając na o wiele lepsze wykorzystanie lotnictwa pokładowego.

Od nowa zaprojektowano system elektryczny, który powinien być 3 razy bardziej wydajny od starego. Nowe będą również systemy magazynowania i dystrybucji amunicji oraz części zamiennych. Fakty te, w połączeniu z częściową automatyzacją,

powinny doprowadzić do zmniejszenia załogi, z 5700, do ok. 4600 marynarzy i lotników.

#### Powiązane wiadomości

[15 mld USD i ciągnie rosnać \(2012-02-22\)](#)

[Rosną koszty nowego lotniskowca US Navy \(2007-09-26\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o