

## Kolejnych 40 mln GBP na Taranisa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 25 grudnia 2011

**BAE Systems uzyskał wart 40 mln funtów kontrakt na dalsze prace nad technologiami bojowego bezpilotowca Taranis. Do tej pory jego rozwój kosztował 142,5 mln funtów.**



Istnienie demonstratora technologii Taranis ujawniono oficjalnie w lipcu 2010 w należącej do BAE Systems wytwórni w Warton ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12). Prace nad nim prowadzi Team Taranis, w skład którego wchodzi BAE Systems, GE Aviation, QinetiQ i Rolls Royce, w ramach kontraktu zawartego w grudniu 2006, wartego początkowo 124,5 mln GBP, a po aneksowaniu 142,5 mln GBP (ponad 750 mln PLN). Próby naziemne planowano wówczas na

początek 2009, a oblot na 2010. Montaż demonstratora technologii rozpoczęto w grudniu 2008, a przy okazji jego prezentacji mówiono o oblocie możliwym w 2011. Jednak w październiku br. poinformowano, że pierwszy lot odbędzie się w 2012.

Seryjny bezpilotowiec rozpoznawczo-uderzeniowy Taranis ma uzyskać zdolność operacyjną w 2018-2020. Przenoszący uzbrojenie w dwóch wewnętrznych komorach bojowy bsl klasy stealth o masie 8 t ma uzyskać zdolność działania w pełni autonomicznego, bez kontroli operatora.

19 grudnia Ministry of Defence zawarło z koncernem BAE Systems wart 40 mln funtów (ponad 210 mln zł) kontrakt na dalsze prace nad technologiami niezbędnymi w rozwoju bezpilotowców bojowych w ramach programu Future Combat Air System (FCAS). Jednym z jego kluczowych elementów jest budowa Taranisa. BAE Systems prace nad perspektywicznymi bezpilotowcami bojowymi stealth prowadzi już ponad 10 lat. Kolejnymi znanymi projektami realizowanymi w ramach tych prac były Replica, Nightjar I, Nightjar II, Kestrel, Corax, Raven oraz HERTI ([Jarosław Janowski na stoisku](#)

[BAE Systems](#), e-RAPORT MSPO 4/2010, [Herti nad Afganistanem](#), 2007-11-08) i Fury ([Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems](#), 2008-06-12), oparte na polskim motoszybowcu Fregata.

Istnienie demonstratora technologii Taranis ujawniono oficjalnie w lipcu 2010 w należącej do BAE Systems wytwórni w Warton ([Premiera Taranisa](#), 2010-07-12). Prace nad nim prowadzi Team Taranis, w skład którego wchodzi BAE Systems, GE Aviation, QinetiQ i Rolls Royce, w ramach kontraktu zawartego w grudniu 2006, wartego początkowo 124,5 mln GBP, a po aneksowaniu 142,5 mln GBP (ponad 750 mln PLN). Próby naziemne planowano wówczas na początek 2009, a oblot na 2010. Montaż demonstratora technologii rozpoczęto w grudniu 2008, a przy okazji jego prezentacji mówiono o oblocie możliwym w 2011. Jednak w październiku br. poinformowano, że pierwszy lot odbędzie się w 2012.

Seryjny bezpilotowiec rozpoznawczo-uderzeniowy Taranis ma uzyskać zdolność operacyjną w 2018-2020. Przenoszący uzbrojenie w dwóch wewnętrznych komorach bojowy bsl klasy stealth o masie 8 t ma uzyskać zdolność działania w pełni autonomicznego, bez kontroli operatora.

19 grudnia Ministry of Defence zawarło z koncernem BAE Systems wart 40 mln funtów (ponad 210 mln zł) kontrakt na dalsze prace nad technologiami niezbędnymi w rozwoju bezpilotowców bojowych w ramach programu Future Combat Air System (FCAS). Jednym z jego kluczowych elementów jest budowa Taranisa. BAE Systems prace nad perspektywicznymi bezpilotowcami bojowymi stealth prowadzi już ponad 10 lat. Kolejnymi znanymi projektami realizowanymi w ramach tych prac były Replica, Nightjar I, Nightjar II, Kestrel, Corax, Raven oraz HERTI ([Jarosław Janowski na stoisku BAE Systems](#), e-RAPORT MSPO 4/2010, [Herti nad Afganistanem](#), 2007-11-08) i Fury ([Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems](#), 2008-06-12), oparte na polskim motoszybowcu Fregata.

#### Powiązane wiadomości

[Kolejnych 40 mln GBP na Taranisa \(2011-12-25\)](#)

[Herti nad Afganistanem \(2007-11-08\)](#)

[Uzbrojony bezpilotowiec BAE Systems \(2008-06-12\)](#)

[Herti nad Afganistanem \(2007-11-08\)](#)

[Superlekki kpr Thales UK \(2008-06-03\)](#)

[Premiera Taranisa \(2010-07-12\)](#)