

Premiera Taranisa

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 12 lipca 2010

Brytyjskie ministerstwo obrony zaprezentowało oficjalnie demonstrator technologii bojowego bezpilotowca Taranis, skonstruowanego pod kierunkiem BAE Systems.



Uroczysta prezentacja Taranisa odbyła się w należącej do BAE Systems wytwórni w Warton w Lancashire. Futurystyczny demonstrator technologii - element większego programu, realizowanego przez zespół pod kierunkiem BAE Systems, zaprezentował Gerald Howarth, minister ds. strategii bezpieczeństwa międzynarodowego. Taranis to następca FOAS - Future Offensive Air System, programu w wyniku którego

miał powstać następca samolotów uderzeniowych Tornado GR4.

Team Taranis, w skład którego wchodzi BAE Systems, GE Aviation, QinetiQ i Rolls Royce, uzyskał wart 124,5 mln GBP kontrakt w grudniu 2006. Zespół ma stworzyć bojowego bezpilotowca zdolnego do zaskakującego atakowania ważnych celów. W fazie budowy demonstratora technologii wartość kontraktu wzrosła do 142,5 mln funtów. Szefem programu jest Nigel Whitehead. Dziś poinformował on, że realizatorzy programu poświęcili mu przez 3,5 roku ponad milion roboczogodzin. Do uzyskania wyrobu finalnego potrzeba jeszcze 3 milionów roboczogodzin.

Montaż demonstratora rozpoczęto w grudniu 2008. Jego oblot planowany jest na 2011. Zdolność operacyjną seryjny bezpilotowiec powstały w ramach programu Taranis powinien uzyskać w 2018 - 2020. Samolot ma realizować misje rozpoznawcze i uderzeniowe nad silnie bronionym wrogim terytorium. Badania demonstratora mają umożliwić RAF dokładne zdefiniowanie oczekiwań od nowego rodzaju uzbrojenia.

Demonstrator waży ok. 8 ton. Jego rozpiętość wynosi 10 m przy długości 12 m. Parametry techniczne Taranisa pozostają utajnione. Nazwa Taranis pochodzi od celtyckiego boga grzmotu.



Uroczysta prezentacja Taranisa odbyła się w należącej do BAE Systems wytwórni w Warton w Lancashire. Futurystyczny demonstrator technologii - element większego programu, realizowanego przez zespół pod kierunkiem BAE Systems, zaprezentował Gerald Howarth, minister ds. strategii bezpieczeństwa międzynarodowego. Taranis to następca FOAS - Future Offensive Air System, programu w wyniku którego miał powstać następca samolotów uderzeniowych Tornado GR4.

Team Taranis, w skład którego wchodzi BAE Systems, GE Aviation, QinetiQ i Rolls Royce, uzyskał wart 124,5 mln GBP kontrakt w grudniu 2006. Zespół ma stworzyć bojowego bezpilotowa zdolnego do zaskakującego atakowania ważnych celów. W fazie budowy demonstratora technologii wartość kontraktu wzrosła do 142,5 mln funtów. Szefem programu jest Nigel Whitehead. Dziś poinformował on, że realizatorzy programu poświęcili mu przez 3,5 roku ponad milion roboczogodzin. Do uzyskania wyrobu finalnego potrzeba jeszcze 3 milionów roboczogodzin.

Montaż demonstratora rozpoczęto w grudniu 2008. Jego oblot planowany jest na 2011. Zdolność operacyjną seryjny bezpilotowiec powstały w ramach programu Taranis powinien uzyskać w 2018 - 2020. Samolot ma realizować misje rozpoznawcze i uderzeniowe nad silnie bronionym wrogim terytorium. Badania demonstratora mają umożliwić RAF dokładne zdefiniowanie oczekiwań od nowego rodzaju uzbrojenia.

Demonstrator waży ok. 8 ton. Jego rozpiętość wynosi 10 m przy długości 12 m. Parametry techniczne Taranisa pozostają utajnione. Nazwa Taranis pochodzi od celtyckiego boga grzmotu.
