

Watchkeepery wkrótce w Afganistanie?

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 8 lipca 2011

W. Brytania zamierza w tym roku wysłać do działań w Afganistanie bsl WK450 Watchkeeper. Jeszcze przed oficjalnym przekazaniem ich siłom zbrojnym.

WK450 pokazywany podczas wystawy Farnborough 2008 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Peter Luff, minister ds. wyposażenia obronnego W. Brytanii poinformował, że zamierza przerzucić do Afganistanu bsl Watchkeeper, powstałe na bazie izraelskiego Hermesa 450, opracowane wspólnie przez Elbit Systems i Thalesa UK. Oznacza to, że bezzałogowce rozpoczną działania bojowe zanim zostaną oficjalnie dostarczone do rąk żołnierzy British Army.

Co warte uwagi, Watchkeeper, którego pierwszy lot miał miejsce 14 kwietnia 2010, wciąż jest na etapie dopracowania. Obecnie trwające próby na poligonie Parc Aberporth w Walii. Według producenta, początkowe problemy, które spowodowały opóźnienia w programie zostały już rozwiązane i nic nie zakłóca nowego harmonogramu, zakładającego rozpoczęcie dostaw seryjnych Watchkeeperów przed końcem br.

Masa startowa WK450 wynosi 450 kg, a udźwig 150 kg. Długość lotu bezzałogowca to 10 h. Przeznaczeniem Watchkeeperów mają być misje zwiadowcze, obserwacyjne, rozpoznawcze i wskazywanie celów.

Według ministra Luffa koszt programu wynosić ma ok. 1 mld GBP (czyli niemal 20% więcej niż zakładano). Londyn zamówił 54 WK450.



WK450 pokazywany podczas wystawy Farnborough 2008 / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Peter Luff, minister ds. wyposażenia obronnego W. Brytanii poinformował, że zamierza przerzucić do Afganistanu bsl Watchkeeper, powstałe na bazie izraelskiego Hermesa 450, opracowane wspólnie przez Elbit Systems i Thalesa UK. Oznacza to, że bezzałogowce rozpoczną działania bojowe zanim zostaną oficjalnie dostarczone do rąk żołnierzy British Army.

Co warte uwagi, Watchkeeper, którego pierwszy lot miał miejsce 14 kwietnia 2010, wciąż jest na etapie dopracowania. Obecnie trwającego próby na poligonie Parc Aberporth w Walii. Według producenta, początkowe problemy, które spowodowały opóźnienia w programie zostały już rozwiązane i nic nie zakłóca nowego harmonogramu, zakładającego rozpoczęcie dostaw seryjnych Watchkeeperów przed końcem br.

Masa startowa WK450 wynosi 450 kg, a udźwig 150 kg. Długotrwałość lotu bezzałogowca to 10 h. Przeznaczeniem Watchkeeperów mają być misje zwiadowcze, obserwacyjne, rozpoznawcze i wskazywanie celów.

Według ministra Luffa koszt programu wynosić ma ok. 1 mld GBP (czyli niemal 20% więcej niż zakładano). Londyn zamówił 54 WK450.