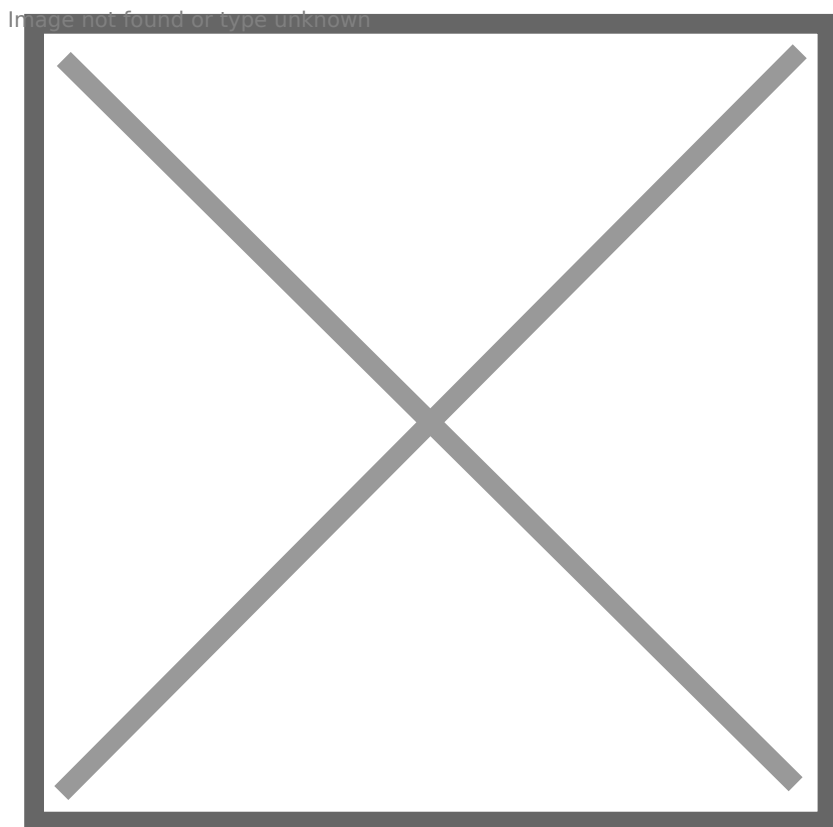


42-godzinny Reaper

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 22 kwietnia 2012

Zmodernizowany bsl Reaper będzie mógł latać przez 42 godziny zamiast dotychczasowych 27. Dzięki dodatkowym zbiornikom paliwa i skrzydłom o większej rozpiętości.



General Atomics Aeronautical Systems zmodernizował w ramach Endurance Enhancement Study bsl MQ-9 Reaper, dzięki czemu długotrwałość jego lotu wzrośnie z 27 do 42 godzin. W nowej wersji jest on wyposażony w dodatkowe zbiorniki paliwa i skrzydła o rozpiętości zwiększonej z 20,1 do 26,8 m oraz odpowiednio wydłużone usterzenie. W związku ze zwiększeniem masy, bezzałogowiec ma też wzmocnione podwozie.

Zmodernizowany Reaper ma ważyć ponad 5 ton.

General Atomics dokonał modernizacji za własne środki (Internal Research and Development, IRAD). Możliwe są dwie opcje. Dodanie podwieszanych zbiorników i wzmocnienie podwozia umożliwi zwiększenie długotrwałości lotu z 27 do 37 godzin. W pełnej wersji modernizacji, po zwiększeniu rozpiętości skrzydeł i usterzenia, możliwe jest zwiększenie długotrwałości lotu do 42 h. Wzmocnione podwozie ma umożliwić wzrost maksymalnej masy startowej o 12% - z 4,7 do 5,3 t, a masy do lądowania o 30%.

General Atomics oferuje modernizowanie Reaperów w bazach, z których operują te bezzałogowce. W Afganistanie, Afryce Północnej i innych rejonach świata. Zwiększenie długotrwałości lotu ma przede wszystkim zmniejszyć koszty operacyjne użytkowania Reaperów, na czym zależy Pentagonowi i innym użytkownikom (CIA, US Border Patrol, W. Brytania, Włochy). Warto przypomnieć, że aby ograniczyć koszty zakupów, USAF zdecydowały się zmniejszyć zamówienie na MQ-9 o połowę, do 24 rocznie. Z ponad

120 dostarczonych od 2001 Reaperów latają obecnie 94 ([Drugi Reaper rozbity na Seszelach](#), 2012-04-07, [Rozbił się kolejny Reaper z Holloman AFB](#), 2012-01-24).



General Atomics Aeronautical Systems zmodernizował w ramach Endurance Enhancement Study bsl MQ-9 Reaper, dzięki czemu długotrwałość jego lotu wzrośnie z 27 do 42 godzin. W nowej wersji jest on wyposażony w dodatkowe zbiorniki paliwa i skrzydła o rozpiętości zwiększonej z 20,1 do 26,8 m oraz odpowiednio wydłużone usterzenie. W związku ze zwiększeniem masy, bezzałogowiec ma też wzmocnione podwozie. Zmodernizowany Reaper ma ważyć ponad 5 ton.

General Atomics dokonał modernizacji za własne środki (Internal Research and Development, IRAD). Możliwe są dwie opcje. Dodanie podwieszanych zbiorników i wzmocnienie podwozia umożliwi zwiększenie długotrwałości lotu z 27 do 37 godzin. W pełnej wersji modernizacji, po zwiększeniu rozpiętości skrzydeł i usterzenia, możliwe jest zwiększenie długotrwałości lotu do 42 h. Wzmocnione podwozie ma umożliwić wzrost maksymalnej masy startowej o 12% - z 4,7 do 5,3 t, a masy do lądowania o 30%.

General Atomics oferuje modernizowanie Reaperów w bazach, z których operują te bezzałogowce. W Afganistanie, Afryce Północnej i innych rejonach świata. Zwiększenie długotrwałości lotu ma przede wszystkim zmniejszyć koszty operacyjne użytkowania Reaperów, na czym zależy Pentagonowi i innym użytkownikom (CIA, US Border Patrol, W. Brytania, Włochy). Warto przypomnieć, że aby ograniczyć koszty zakupów, USAF zdecydowała się zmniejszyć zamówienie na MQ-9 o połowę, do 24 rocznie. Z ponad 120 dostarczonych od 2001 Reaperów latają obecnie 94 ([Drugi Reaper rozbity na Seszelach](#), 2012-04-07, [Rozbił się kolejny Reaper z Holloman AFB](#), 2012-01-24).

Powiązane wiadomości

[42-godzinny Reaper \(2012-04-22\)](#)

[Rozbił się kolejny Reaper z Holloman AFB \(2012-01-24\)](#)

