

# Francja wybrała Herony TP

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 23 lipca 2011

**Ministerstwo obrony Francji zdecydowało się zakupić bsl o dużej długotrwałości lotu IAI Heron TP. Izraelski bezpilotowiec pokonał amerykańskie Reapery.**



Heron TP był oferowany wspólnie przez IAI (Israel Aerospace Industries) i Dassault Aviation. I to przedstawiciele Dassault negocjują teraz szczegóły transakcji. Bsl - oznaczony F-Heron TP - będzie w wyniku transferu technologii produkowany przez koncern we Francji. Ma wypełnić lukę między obecnie używanymi przez francuskie siły zbrojne bezpilotowcami (m.in. Heron 1 nazywany Harfang, dostarczany przez IAI i EADS), a maszynami nowej

generacji, które mają powstać w wyniku realizacji francusko-brytyjskiego (Dassault i BAE Systems - porozumienie z listopada 2010) programu Telemos około 2020. Dostawy F-Heron TP powinny rozpocząć się w 2014.

Z Dassault i IAI rywalizował amerykański General Atomics. Amerykanie oferowali system bazujący na zmodyfikowanym Predatorze B (MQ-9 Reaper, [Ostatni Predator dla USAF](#), 2011-03-07).

Heron TP (w Izraelu - Eitan, [Bsl Eitan w linii](#), 2010-02-22) ma rozpiętość równą 26 m (Heron 1 - 16,5 m). Długotrwałość jego lotu sięga 36 godzin, a pułap 12 km. Napędzany silnikiem rodziny P&W PT-6A o mocy 1200 KM może przenosić ładunek o masie 1000 kg przy masie startowej 4650 kg.



Heron TP był oferowany wspólnie przez IAI (Israel Aerospace Industries) i Dassault Aviation. I to przedstawiciele Dassault negocjują teraz szczegóły transakcji. Bsl - oznaczony F-Heron TP - będzie w wyniku transferu technologii produkowany przez koncern we Francji. Ma wypełnić lukę między obecnie używanymi przez francuskie siły zbrojne bezpilotowcami (m.in. Heron 1 nazywany Harfang, dostarczany przez IAI i EADS), a maszynami nowej generacji, które mają powstać w wyniku realizacji francusko-brytyjskiego (Dassault i BAE Systems - porozumienie z listopada 2010) programu Telemos około 2020. Dostawy F-Heron TP powinny rozpocząć się w 2014.

Z Dassault i IAI rywalizował amerykański General Atomics. Amerykanie oferowali system bazujący na zmodyfikowanym Predatorze B (MQ-9 Reaper, [Ostatni Predator dla USAF](#), 2011-03-07).

Heron TP (w Izraelu - Eitan, [Bsl Eitan w linii](#), 2010-02-22) ma rozpiętość równą 26 m (Heron 1 - 16,5 m). Długość jego lotu sięga 36 godzin, a pułap 12 km. Napędzany silnikiem rodziny P&W PT-6A o mocy 1200 KM może przenosić ładunek o masie 1000 kg przy masie startowej 4650 kg.

#### Powiązane wiadomości

[Francja wybrała Herony TP \(2011-07-23\)](#)

[Bsl Eitan w linii \(2010-02-22\)](#)

[Ostatni Predator dla USAF \(2011-03-07\)](#)

[Reapery dla Europy \(2008-08-05\)](#)

[Reaper zrzucił bomby kierowane w Afganistanie \(2007-11-12\)](#)

[Pierwsze ekspedycyjne skrzydło bsl \(2008-07-04\)](#)

[BAE SYSTEMS pokazało Mantis \(2008-07-16\)](#)

[Predator spadł w Afganistanie \(2010-02-10\)](#)

[Amerykańskie lotnictwo AD 2020 \(2010-03-08\)](#)

[Bombowce Rosji i USA \(2010-03-02\)](#)

[Nowy tankowiec Boeinga \(2010-03-05\)](#)

---

