

Bsl Eitan w linii

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 22 lutego 2010

Wczoraj odbyła się uroczystość wejścia do służby w izraelskich wojskach lotniczych bezpilotowców rozpoznawczych Eitan.

Image not found or type unknown

W uroczystości wziął udział dowódca IAF, Maj. Gen. Ido Nehushtan. Bepilotowce przekazali przedstawiciele producenta - Israel Aerospace Industries. Nie podano ile Eitanów otrzymały izraelskie wojska lotnicze.

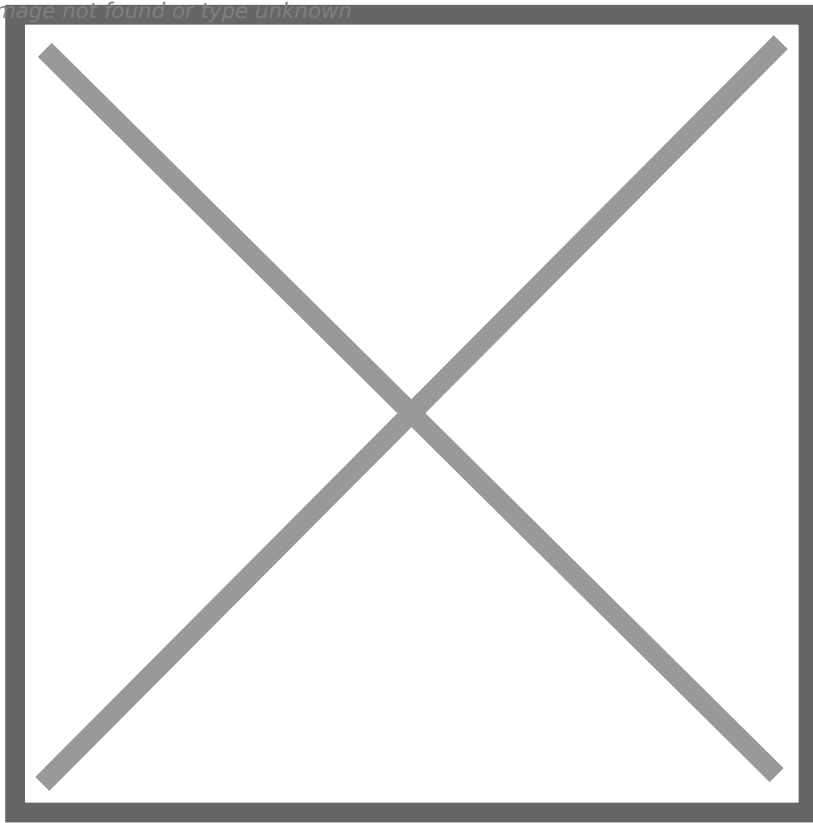
Nowe bsl weszły w skład specjalnie sformowanej, nowej 210. eskadry operującej z bazy Tel Nof. Wcześniej tam właśnie były testowane prototypy Eitana (prototyp oblatano 15 lipca 2006).

Eitan to rozwinięcie bsl IAI Heron (Heron TP). Jego rozpiętość wynosi 26 m, a masa 4,5 t. Bepilotowiec, napędzany silnikiem P&W PT-6A o mocy 900 kW ze śmigłem pchającym, może przenosić blisko tonę ładunku użytecznego. Pułap działania Eitana wynosi 13,7 km, a długotrwałość lotu ponad 24-36 h (może być ona zwiększona dzięki tankowaniu paliwa w powietrzu). Bsl jest wyposażony w instalację przeciwbłędzeniową. Eitan przenosi wieloczujnikowy zestaw rozpoznawczy, w tym urządzenia SIGINT (signals intelligence). Część czujników jest umieszczona w belkach kadłuba, co zwiększa rozdzielczość systemu rozpoznania sytuacji naziemnej, umożliwia też niezbędną separację urządzeń.

Sterowanie Eitanem jest całkowicie zautomatyzowane, także lądowanie odbywa się autonomicznie. Potrójny system sterowania, dzięki zapewnianej niezawodności ma pozwolić na loty nad terenami zurbanizowanymi. Z kolei pułap bsl pozwala na loty nad przestrzenią kontrolowaną, wykorzystywaną przez samoloty pasażerskie.

Eksperti podkreślają, że w zasięgu Eitana znajduje się Iran. Od dłuższego czasu trwają spekulacje o możliwym izraelskim ataku na ten kraj. Eitany miałyby pomóc w przygotowaniu tej misji. Bardziej oficjalnie wiadomo o wykorzystaniu Eitanów w systemie obrony przeciwrakietowej Izraela.

Image not found or type unknown



\W uroczystości wziął udział dowódca IAF, Maj. Gen. Ido Nehushtan. Bezpilotowce przekazali przedstawiciele producenta - Israel Aerospace Industries. Nie podano ile Eitanów otrzymały izraelskie wojska lotnicze.

Nowe bsl weszły w skład specjalnie sformowanej, nowej 210. eskadry operującej z bazy Tel Nof. Wcześniej tam właśnie były testowane prototypy Eitana (prototyp oblatano 15 lipca 2006).

Eitan to rozwinięcie bsl IAI Heron (Heron TP). Jego rozpiętość wynosi 26 m, a masa 4,5 t. Bezpilotowiec, napędzany silnikiem P&W PT-6A o mocy 900 kW ze śmigłem pchającym, może przenosić blisko tonę ładunku użytecznego. Pułap działania Eitana wynosi 13,7 km, a długotrwałość lotu ponad 24-36 h (może być ona zwiększona dzięki tankowaniu paliwa w powietrzu). Bsl jest wyposażony w instalację przeciwoślodzeniową. Eitan przenosi wieloczujnikowy zestaw rozpoznawczy, w tym urządzenia SIGINT (signals intelligence). Część czujników jest umieszczona w belkach kadłuba, co zwiększa rozdzielczość systemu rozpoznania sytuacji naziemnej, umożliwia też niezbędną separację urządzeń.

Sterowanie Eitanem jest całkowicie zautomatyzowane, także lądowanie odbywa się autonomicznie. Potrójny system sterowania, dzięki zapewnianej niezawodności ma pozwolić na loty nad terenami zurbanizowanymi. Z kolei pułap bsl pozwala na loty nad przestrzenią kontrolowaną, wykorzystywaną przez samoloty pasażerskie.

Eksperti podkreślają, że w zasięgu Eitana znajduje się Iran. Od dłuższego czasu trwają spekulacje o możliwym izraelskim ataku na ten kraj. Eitany miałyby pomóc w przygotowaniu tej misji. Bardziej oficjalnie wiadomo o wykorzystaniu Eitanów w systemie obrony przeciwrakietowej Izraela.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o