

Francuskie dylematy co do zakupu bsl

#Lotnictwo wojskowe 22 maja 2013

Francja, która poszukuje nowych bsl klasy MALE, wciąż nie może zdecydować się na wybór ich dostawcy. Pod uwagę brane są zarówno Izrael, jak i Stany Zjednoczone.



Jeden z francuskich bsl Harfang, operujących w Mali / Zdjęcie: SIRPA Air

Mimo wcześniejszych doniesień, rząd w Paryżu nadal nie podjął ostatecznej decyzji o zakupie bezzałogowych statków latających klasy MALE. Prowadzona obecnie operacja wojskowa w Mali wykazała palącą potrzebę posiadania rozpoznawczych bsl ([Francuzi wychodzą z Mali](#), 2013-04-11).

Obecnie *Armee de l'Air* (wojska lotnicze Francji) mają na stanie zaledwie 4 bezzałogowe statki latające Harfang (francuska modyfikacja IAI Heron), wchodzące w skład eskadry rozpoznawczej ER 1/33 *Belfort*. W Mali operują 2 z nich, co znacznie ogranicza zdolności operacyjne Francuzów. W dodatku Harfangi, które zwykle wykonują loty trwające ok. 20 h, są używane do tylko patrolowania obszarów w pobliżu lotnisk, czy miast, które miały być atakowane i nie przystosowane do przenoszenia uzbrojenia, tak więc do zaatakowania wykrytych przez nie celów konieczne jest użycie klasycznych samolotów bojowych, które nierzadko muszą wykonać kilkugodzinny lot, uzupełniając paliwo z tankowców.

Śledzenie dużej liczby grup rebeliantów na rozległym terytorium Mali wymaga użycia specjalistycznych samolotów rozpoznawczych, takich jak brytyjski Sentinel ([Sentinel nad Mali](#), 2013-01-27), czy amerykański E-8 JSTARS. Oprócz tego Francuzi korzystają z pomocy stacjonującego w Nigrze amerykańskiego oddział wywiadowczy, wyposażonego w bsl RQ-1 Predator i RQ-4 Global Hawk. Donoszono także o użyciu bojowych MQ-1 Reaper.

Jako nowe bsl pod uwagę brane są dwie konstrukcje: Israel Aerospace Industries (IAI) Heron i General Atomics - Aeronautical Systems International (GA-ASI) Predator. Wcześniejsze pogłoski mówiły, że Paryż zdecydował się na kupno drugiego typu ([Senat Francji za Reaperami z USA](#), 2011-11-30), jednak oficjalne stanowisko francuskiego resortu obrony im zaprzecza. Jak donosi *flightglobal*, decyzja w sprawie wyboru nowego bezzałogowca dla wojsk lotniczych Francji nie została jeszcze podjęta. Oficjalnie wiadomo tylko, że będzie on produkowany przez przedsiębiorstwo z Izraela lub USA.

Powiązane wiadomości

[Francuskie dylematy co do zakupu bsl \(2013-05-22\)](#)

[Senat Francji za Reaperami z USA \(2011-11-30\)](#)

[Francja wybrała Herony TP \(2011-07-23\)](#)

[Bsl Eitan w linii \(2010-02-22\)](#)

[Ostatni Predator dla USAF \(2011-03-07\)](#)

[Sentinel nad Mali \(2013-01-27\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Mirage w Bamako \(2013-01-18\)](#)

[Francuzi wychodzą z Mali \(2013-04-11\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)

[Pierwszy zabity Francuz w Mali \(2013-01-14\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Mirage w Bamako \(2013-01-18\)](#)

[Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali \(2013-03-09\)](#)

[Proklamacja niepodległości Azawad \(2012-04-06\)](#)

[Zbliża się interwencja w Mali \(2012-11-21\)](#)

[Pierwszy zabity Francuz w Mali \(2013-01-14\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Francja w Mali na stałe? \(2013-04-08\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)

[Zapowiedź wycofania Francuzów z Mali \(2013-03-09\)](#)