

## Sentinel nad Mali

#Lotnictwo wojskowe 27 stycznia 2013

**Od dwóch dni w bazie lotniczej w Senegalu znajduje się brytyjski samolot rozpoznawczy Raytheon Sentinel R1, który będzie realizował misje nad Mali na rzecz wojsk rządowych i francuskich.**



*Sentinel startujący z bazy RAF w Waddington do afrykańskiej misji. Nosi on nr ZJ694, a więc został dostarczony Brytyjczykom jako ostatni, w lutym 2009 / Zdjęcie: MO Wielkiej Brytanii*

Brytyjczycy otrzymali z USA 5 Sentineli w latach 2008-2009 ([Ostatni Sentinel dla RAF](#), 2009-02-10). Samolot to odmiana dyspozycyjnego Bombardiera Global Express, wyposażona w skanowany fazowo radar Raytheon DMRS, zapewniający otrzymywanie obrazu powierzchni ziemi w wysokiej rozdzielczości i możliwość śledzenia poruszających się celów. Ze względu na niewielką, 5-osobową załogę (łącznie z pilotami), Sentinel nie jest powietrznym stanowiskiem dowodzenia. Otrzymywane i wstępnie przetworzone informacje są przekazywane do jednostek lądowych za pomocą systemu przesyłu danych w standardzie Link 16.

Skuteczne rozpoznanie lotnicze jest jednym z podstawowych warunków powodzenia w walce z islamistycznymi rebeliantami ([Francuskie sukcesy w Mali](#), 2013-01-22), przede wszystkim ze względu na rozproszenie niewielkich sił obu stron na rozległym terenie.

Maszyny tego typu wykonują zadania rozpoznawcze nad Afganistanem, zostały także zaangażowane w misję libijską, odgrywając – według resortu obrony – kluczową rolę w prowadzonej ofensywie lotniczej. Operacja nad Mali będzie trzecią, być może ostatnią już zagraniczną dyslokacją Sentineli R1.

Mimo ich minimalnego zużycia i stosunkowo wysokiego kosztu zakupu (ok. 850 mln GBP), Londyn zdecydował o ich wycofaniu ze służby w 2015, po zakończeniu działań w Afganistanie. Powodem jest kryzys budżetowy ([Drastyczne redukcje Londynu](#), 2010-10-20). W takiej sytuacji Brytyjczycy zaoferowali je NATO, jako element sojuszniczego

systemu rozpoznania celów lądowych Alliance Ground Surveillance, w którym Sentinele miałyby współdziałać z bezzałogowymi RQ-4 Global Hawkami oraz Heronami TP. Ostatecznych decyzji w tej sprawie jeszcze nie podjęto.

## Powiązane wiadomości

[Sentinel nad Mali \(2013-01-27\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Drastyczne redukcje Londynu \(2010-10-20\)](#)

[Ostatni Sentinel dla RAF \(2009-02-10\)](#)

[Brytyjczycy chcą samolotów WRE \(2008-10-07\)](#)

[Chinooki HC3 w końcu w służbie \(2010-01-14\)](#)

[Nowe silniki Chinooków \(2009-08-14\)](#)

[Walka o brytyjski budżet \(2009-12-15\)](#)

[Bolesne, brytyjskie cięcia \(2010-10-15\)](#)

[Zmniejszenie brytyjskiego budżetu \(2010-06-07\)](#)

[Specjalny F-35 dla Royal Navy \(2010-10-17\)](#)

[F-35: drogo, głośno, ciasno \(2008-10-30\)](#)

[Obłot pokładowego F-35 \(2010-06-08\)](#)

[Francusko-brytyjskie lotniskowce? \(2010-08-31\)](#)

[Francuskie sukcesy w Mali \(2013-01-22\)](#)

[Mirage w Bamako \(2013-01-18\)](#)

[Pierwszy zabity Francuz w Mali \(2013-01-14\)](#)

[Francuzi rozpoczęli działania lądowe \(2013-01-16\)](#)