

Niemcy nie chcą sponsorować Dolphina

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 24 lipca 2010

Według doniesień prasowych, Niemcy odmówiły Izraelowi współfinansowania zakupu szóstego okrętu podwodnego typu *Dolphin*.

Jeden z trzech izraelskich Dolphinów. Okręty tego typu przenoszą prawdopodobnie poci

Dolphiny, czyli głęboko zmodernizowane jednostki U209, trafiły do Izraela w ostatnich latach ubiegłego wieku.

Budowa dwóch pierwszych jednostek została w całości sfinansowana przez Berlin, jako rekompensata dla Tel-Awiwu za straty gospodarcze, związane z pierwszą wojną z Irakiem w 1990-1991. Była to również forma państwowej pomocy dla niemieckich stoczni. Trzeci okręt został kupiony w klasyczny sposób.

W 2005 Izrael zamówił dwa kolejne okręty, jednak już z siłownią niezależną od powietrza atmosferycznego i wieloma innymi zmianami. Prace w jednej trzeciej finansują Niemcy. Zmodernizowane *Dolpiny* mają zostać dostarczone w 2012.

Niedawno niemieckie media ujawniły, że Tel-Awiw wyraził zainteresowanie szóstą jednostką tego typu. Chciał jednak, by część kosztów (cena jednostkowa szacowana jest na 650 mln USD), została pokryta przez Berlin. Niemcy odrzuciły jednak tę propozycję.

Informacje wywołały natychmiastową reakcję obu państw. Zaprzeczono prowadzeniu oficjalnych negocjacji na ten temat. Nie zostało jednak wykluczone, by problem ten nie był tematem rozmów nieoficjalnych. Rzecznik niemieckiego rządu, Ulrich Wilhelm, zasugerował pośrednio, że dostawa szóstego okrętu podwodnego mogła być jednym z tematów niedawnej rozmowy telefonicznej kanclerz Angeli Merkel i premiera Benjamina Netanjahu.



*Jeden z trzech izraelskich Dolphinów.
Okrety tego typu przenoszą
prawdopodobnie pociski rakietowe
uzbrojone w głowice atomowe,
odpalane z wyrzutni torpedowych /
Zdjęcie: Shlomilis*

Dolphiny, czyli głęboko zmodernizowane jednostki U209, trafiły do Izraela w ostatnich latach ubiegłego wieku.

Budowa dwóch pierwszych jednostek została w całości sfinansowana przez Berlin, jako rekompensata dla Tel-Awiwu za straty gospodarcze, związane z pierwszą wojną z Irakiem w 1990-1991. Była to również forma państwowej pomocy dla niemieckich stoczní. Trzeci okręt został kupiony w klasyczny sposób.

W 2005 Izrael zamówił dwa kolejne okręty, jednak już z siłownią niezależną od powietrza atmosferycznego i wieloma innymi zmianami. Prace w jednej trzeciej finansują Niemcy. Zmodernizowane *Dolpiny* mają zostać dostarczone w 2012.

Niedawno niemieckie media ujawniły, że Tel-Awiw wyraził zainteresowanie szóstą jednostką tego typu. Chciał jednak, by część kosztów (cena jednostkowa szacowana jest na 650 mln USD), została pokryta przez Berlin. Niemcy odrzuciły jednak tę propozycję.

Informacje wywołały natychmiastową reakcję obu państw. Zaprzeczono prowadzeniu oficjalnych negocjacji na ten temat. Nie zostało jednak wykluczone, by problem ten nie był tematem rozmów nieoficjalnych. Rzecznik niemieckiego rządu, Ulrich Wilhelm, zasugerował pośrednio, że dostawa szóstego okrętu podwodnego mogła być jednym z tematów niedawnej rozmowy telefonicznej kanclerz Angeli Merkel i premiera Benjamina Netanjahu.